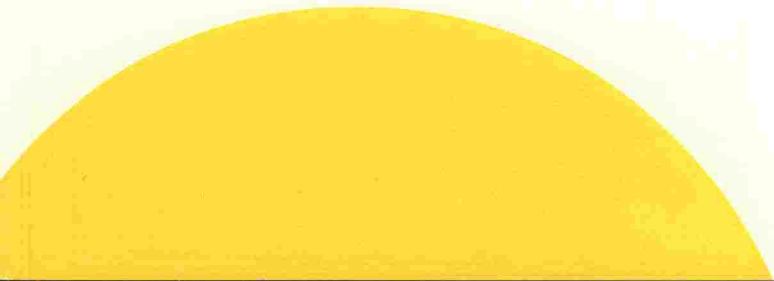


Jouko Kangas, Reijo Prokkola

Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2001

Tiehallinnon selvityksiä 30/2002



Jouko Kangas, Reijo Prokkola

Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2001

Tiehallinnon selvityksiä 30/2002

Tiehallinto

Helsinki 2002

ISSN 1457-9871
ISBN 951-726-910-2
TIEH 3200762

Oy Edita Ab
Helsinki 2002

Julkaisua myy/saatavana:
Tiehallinto, julkaisumyynti
Telefaksi 0204 22 2652
S-posti julkaisumyynti@Tiehallinto.fi
www.Tiehallinto.fi/julk2.htm

Tiehallinto
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihde 0204 2211

Asiasanat: nopeus, nopeusrajoitukset, nopeustutkimukset
Aiheluokka: 21

TIIVISTELMÄ

Tiehallinto on seurannut autojen nopeuksien kehitystä vuodesta 1961 alkaen. Nopeusmittauksia tehtiin aluksi tutkalla, ja vuodesta 1992 lähtien autojen nopeuksia koskeva tieto on saatu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta).

Autojen keskinopeuksien kasvu oli 1960-luvulla ja 1970-luvun alussa aina vuoteen 1972 hyvin nopeaa. Tuon kymmenvuotisjakson aikana kesäajan keskinopeudet nousivat 67 km/h:sta yli 90 km/h:iin. Tiekohtaisten nopeusrajoitusten käyttöönotto vuonna 1973 laski liikenteen nopeustasoa n. 5 km/h. Nopeudet kääntyivät kuitenkin jo vuonna 1975 uuteen, mutta aikaisempaa hitaampaan nousuun, ja vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla. Sen jälkeen eivät nopeudet ole juurikaan muuttuneet. Esim. 100 km/h nopeusrajoitusalueella keskinopeus on vuosina 1992 - 2001 vaihdellut välillä 93,7...94,2 km/h.

Vuoden 2001 keskinopeudet on laskettu 210 LAM-aseman tiedoista. Kaikkien autojen vuosikeskinopeus oli tällöin 91,3 km/h. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus oli 92,3 km/h, kuorma-autojen 83,8 km/h ja linja-autojen 87,6 km/h. Kaikkien autojen keskinopeus 80 km/h-nopeusrajoitusalueella oli 81,2 km/h ja 100 km/h-nopeusrajoitusalueella (ilman talvinopeusrajoituksia) 96,8 km/h. 120 km/h-nopeusrajoitusalueella, jossa on talvella aina nopeusrajoitus 100 km/h, kaikkien autojen koko vuoden keskinopeus oli 107,1 km/h ja kesäajan keskinopeus n. 111 km/h.

Autojen keskinopeuksien tie- ja nopeusrajoitusluokittainen kuukausipoikkeama oli maksimissaan noin -8...+4 % ao. vuosikeskiarvosta; nopeudet olivat suurimmillaan kesällä ja pienimmillään talvella. Viikonloppuliikenne oli viikon keskimääräistä liikennettä 1,4...1,7 % nopeampaa. Arkipäivinä ajonopeudet olivat jonkin verran viikon keskiarvoa pienemmät ja perjantaita voi pitää viikon keskimääräisenä päivänä. Nopeuksien vuorokaudenaikainen vaihtelussa ajonopeudet olivat ylimmillään ilta- ja yöaikaan n. klo 20-06 ja alimmillaan aamulla klo 6-9 ja iltapäivällä klo 15-18. Vaihtelun suuruus oli enimmillään luokkaa 15 km/h.

Valtaosa autoista ajaa nopeusrajoituksen tuntumassa (± 10 km/h). Huomattavaa ylinopeutta (vähintään 10 km/h yli tiekohtaisen nopeusrajoituksen) ajaa nopeusrajoituksesta riippumatta n. 10-15 % kaikista autoista. Vuoden 2001 kesä kautena (1.5.-30.9.2001) yksiajorataisilla teillä, joiden nopeusrajoitus oli 80 km/h, vähintään 10 km/h yli tuon sallitun nopeuden ajoi henkilö- ja pakettiautoista 15 %, kuorma-autoista 12 % ja linja-autoista 17 %. Nopeusrajoituksen ollessa 100 km/h vähintään 10 km/h yli nopeusrajoituksen ajoi enää 12 % henkilö- ja pakettiautoista. Moottoriliikenneteillä ja moottoriteillä (nopeusrajoitus 100 km/h) vähintään 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä oli 15 % ja 18 % henkilö- ja pakettiautoista. Moottoriteillä, joiden nopeusrajoitus oli 120 km/h, vastaava luku oli 9 %.

Keywords: speed

SUMMARY

Since 1961 the Finnish Road Administration (Finnra) has followed vehicle speed development on Finnish public roads. In the beginning the vehicle speeds were measured by radar. Since 1992 vehicle speeds have been automatically measured by traffic monitoring system (TMS).

Classified vehicle speed information has been collected by the TMS into a vehicle databank founded in 2000. The vehicle speeds of 2001 has been calculated from the data of 600 million vehicles measured by the TMS.

In the 1960s and the beginning of the 1970s, the average vehicle speed (measured in good conditions in summer) increased from 67 km/h to exceed 90 km/h in 1972. The introduction of speed limits in 1973 decreased the average speed level by 5 km/h. However, in 1975 vehicle speeds began to increase again, and the speed level of 1972 was reached in the end of 1980s. Since then, speed level has not changed much – the annual average vehicle speed has varied inside 1 km/h during the last ten years.

In 2001, the annual average speed of all vehicles on main roads was 91.3 km/h. For cars and vans the average speed was 92.3 km/h, and for lorries 85.3 km/h and buses 87.6 km/h.

The average vehicle speeds varied monthly a maximum of –8 to + 4 % of the annual average speed of each road and speed limit class. Weekend traffic was 1.4 to 1.7 % faster than average weekly traffic. Speeds reached a peak at night between 8 p.m. and 6 a.m. Speeds were at their lowest in the morning between 6 a.m. and 9 a.m. and in the afternoon between 15p.m. and 18 p.m. The speed varied a maximum of 15 km/h.

10-15 % of all vehicles were speeding more than 10 km/h over the speed limits. During summer (1.5.-30.9.2001), on single carriageway main roads with a speed limit of 80 km/h, 15 % of the cars and vans, 12 % of the lorries and 17 % of the buses were exceeding the speed limit more than 10 km/h. On single carriageway main roads with a speed limit of 100 km/h, 12 % of the cars and vans were speeding more than 10 km/h. On motorways with a speed limit 100 km/h, 18 % and with a speed limit 120 km/h, 9 % of cars and vans were exceeding the speed limits more than 10 km/h.

ALKUSANAT

"Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2001" perustuu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemat) saatuihin nopeustietoihin. Koska LAM-asemat sijaitsevat suurimmaksi osaksi päätieverkolla (valta- ja kantatiet), käsitellään raportissa vain pääteiden nopeuksia.

Raportti on tehty Tiehallinnossa, ja sen nopeustiedot on laskenut Jouko Kangas ja tekstin ja kuvat valmistellut Reijo Prokkola. Raportin laadintaan ovat osallistuneet myös Seppo Sarjamo, Juhani Mänttari ja Pekka Räty. Raportin kuvien ja taulukoiden tekemiseen ovat osallistuneet myös Anita Lemmetty ja Marja-Liisa Parkko.

Helsinki, lokakuussa 2002

Tiehallinto
Keskushallinto

Sisältö

1	NOPEUSMITTAUSTEN HISTORIA TIEHALLINNOSSA	11
2	AJONOPEUKSIEN KEHITYS	12
3	AUTOJEN NOPEUDET PÄÄTEILLÄ VUONNA 2001	13
3.1	Mittausten kattavuus	13
3.2	Autojen keskinopeudet	14
3.2.1	Vuosikeskinopeudet	14
3.2.2	Kuukausikeskinopeudet	16
3.2.3	Keskinopeudet kesällä ja talvella	17
3.2.4	Vuorokausikeskinopeudet	19
3.2.5	Tuntikeskinopeudet	21
3.3	Nopeusarvojen ylitykset	21

LIITTEET

LIITE 1. AUTOJEN KESKINOPEUKSEIN KEHITYS 1961-2001

LIITE 2. NOPEUSSEURANNAN LAM-ASEMAT VUONNA 2001

LIITE 3. NOPEUSARVOJEN YLITYKSET

LIITE 4. NOPEUSTIETOJEN KERÄÄMINEN, LASKENTA JA
YKSILÖLLINEN TIETOPALVELU

1 NOPEUSMITTAUSTEN HISTORIA TIEHALLINNOSSA

Tiehallinnossa ja sen edeltäjissä on seurattu autojen nopeuksia jo 1960-luvun alusta lähtien. 1960-luvun lopussa nopeudenmittauslaitteeksi vakiintui tutka, ja säännölliset mittaukset liikennetutkalla alkoivat vuonna 1967. Havaintoja kerättiin Etelä-Suomen valta- ja kantateiltä geometrialtaan hyvistä tienkohdista. Nopeusseurantaa tehtiin tuolloin vain touko-elokuun aikana ja ainoastaan hyvissä sääoloissa vuorokauden valoisana aikana. Koko mittausaineisto käsitti vuosittain noin 10 000 havaintoa. Mittauspaikkoja oli vähän, ja niitä jouduttiin myös poistamaan ja siirtämään tieolojen muuttuessa. Nopeuksien tunnusluvut laskettiin neljälle ajoneuvoryhmälle: henkilöautoille, pakettiautoille, kuorma- ja linja-autoille ja kaikille autoille.

Vuonna 1983 nopeuksien seurantaa laajennettiin koko maahan ja ympäri-
vuotiseksi. Samalla luovuttiin hyvien sää- ja keliolojen edellytyksestä. Vertailtavuuden säilyttämiseksi vanhoihin tilastoihin laskettiin tunnusluvut kuitenkin vuosikeskiarvojen lisäksi myös kesäajan hyville sää- ja kelioloille. Nopeuksien kausivaihtelujen selvittämiseksi vuosi jaettiin kuuteen kahden kuukauden jaksoon. Jokaisessa tutkimuspaikassa mitattiin aina kerran kussakin jaksossa ja mittaaminen kesti liikennemäärästä riippuen kerrallaan yleensä 1 - 2 tuntia. Koko vuoden mittausaineisto vuonna 1988 käsitti jo noin 93 000 havaintoa. Mitään olennaisia muutoksia ei tutkan käyttöön perustuvaan nopeuksien seurantajärjestelmään enää tehty.

1990-luvun alusta ajonopeuksien seuranta on perustunut liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) tekemisiin havaintoihin autojen nopeuksista. Vuonna 2000 otettiin käyttöön erillinen nopeustietokanta, johon LAM-asemilta saatuja nopeustietoja nyt kerätään.

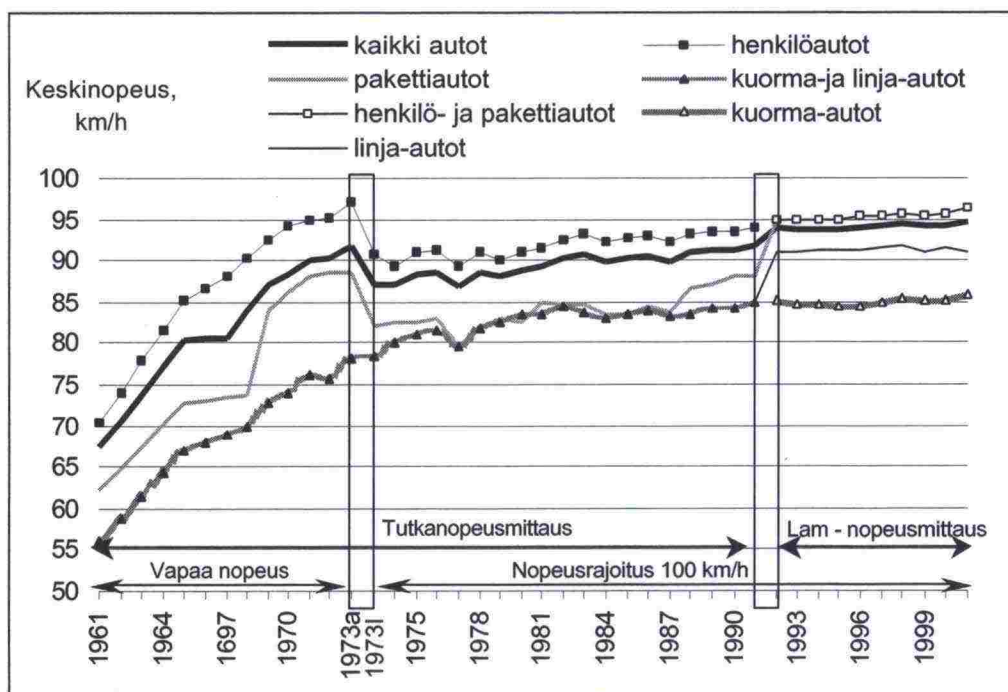
Vuosittain jatkuvaa aikasarjaa autojen nopeuksista on Tiehallinnossa tallessa vuodesta 1967 lähtien.

2 AJONOPEUKSIEN KEHITYS

Autojen keskinopeuksien kasvu oli 1960-luvulla ja 1970-luvun alussa aina vuoteen 1972 hyvin nopeaa. Tänä kymmenvuotisjaksona kesän keskinopeudet nousivat 67 km/h:sta yli 90 km/h:iin. Tämä johtui ensisijaisesti siitä, että henkilöautoilla ei ollut tänä aikana juurikaan nopeakasvatusta taajamien ulkopuolella. Toisaalta myös autojen ja tiestön tekniset ominaisuudet parantivat. Vuoden 1973 lopulla otettiin käyttöön koko maan kattava nopeakasvatustajärjestelmä, minkä vaikutuksesta liikenteen nopeustaso laski vuodessa noin 5 km/h:lla. Vuonna 1974 autojen keskinopeus oli enää 87 km/h.

Nopeakudet kääntyivät kuitenkin jo vuonna 1975 uuteen, mutta aikaisempaa hitaampaan nousuun. Vuoden 1972 nopeakustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla. Sen jälkeen eivät nopeakudet ole juurikaan muuttuneet.

Autojen keskinopeuksien kehitys vapaan nopeakuden aikana ja sen jälkeen 100 km/h-nopeakusrajitusalueella on esitetty kuvassa 1 ja liitteen 1 taulukoissa 1 ja 2. Autojen vuosittaiset keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 1992 - 2001 ovat liitteen 1 taulukossa 3 luokiteltuna seitsemään nopeakusrajituksen ja tietyyppin mukaiseen ryhmään (ks. kohta 3.1).



Kuva 1. Autojen keskinopeudet 1961-2001. Huomaa ajoneuvoluokituksen muuttuminen vuonna 1992.

3 AUTOJEN NOPEUDET PÄÄTEILLÄ VUONNA 2001

3.1 Mittausten kattavuus

Vuoden 2001 alussa käytössä oli 252 liikenteen automaattista mittausasemaa (LAM-asemaa), joista valtaosa (224 kpl) oli valta- ja kantateiden (pääteiden) varsilla. Vuoden 2001 pääteiden nopeustiedot perustuvat n. 200 LAM-asemalta saatuihin nopeushavaintoihin. LAM-asemat on jaettu tietyypin ja nopeusrajoituksen mukaan seitsemään ryhmään:

- 1-ajoratainen tie, nopeusrajoitus 80 km/h
- 1-ajoratainen tie, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h
- 1-ajoratainen tie, nopeusrajoitus 100 km/h
- 1-ajoratainen moottoriliikennetie, nopeusrajoitus 100 km/h
- 2-ajoratainen tie, nopeusrajoitus 80 km/h
- moottoritie, nopeusrajoitus 100 km/h
- moottoritie, nopeusrajoitus kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h

Tilastoinnissa ei siis ole mukana LAM-asemia, joissa on vaihtuva nopeusrajoitus. Tilastossa mukana olevien LAM-asemien sijainti ja nopeusrajoitus on esitetty liitteessä 2.

LAM-asemien sijainti on yleensä valittu liikennemäärien laskennan ja liikenteen ohjauksen näkökulmasta. Ne on usein sijoitettu turvallisuussyistä (asennettavuus, huollettavuus) geometrialtaan ja näkemiltään hyviin tienkohtiin, mistä johtuen ne voivat lievästi yliarvioida pääteiden keskimääräisiä ajonopeuksia. LAM-asemakohtaisiin nopeuksiin vaikuttavat paikallisten olosuhteiden ja kelin lisäksi myös liikenteen tilapäiset häiriöt ja autolajijakauma. Toistaiseksi ei pystytä sanomaan, kuinka hyvin tässä tilastossa käytetyt LAM-asemat kuvaavat pääteiden nopeuksia.

Vuoden 2001 nopeustiedot on laskettu n. 600 miljoonasta nopeushavainnosta, joista 89 % oli henkilö- ja pakettiautojen, 8 % kuorma-autojen ja 1% linja-autojen nopeushavaintoja (taulukko 1). Henkilö- tai pakettiautoja, kun niihin on kytketty perävaunuja, ei ole tarkasteltu tässä tilastossa.

Keskinopeudet ja -hajonnat on laskettu sekä kaikista havainnoista yhteensä että luokiteltuina autolajin, tietyypin ja nopeusrajoituksen mukaan. Eri LAM-asemien havainnot on käsitelty luokittain yhtenä joukkona, mikä tulee ottaa huomioon esim. keskihajonnan arvoja tulkittaessa. Luokkiin kuuluvien LAM-asemien erilaisuus kasvattaa keskihajontaa verrattuna yksittäisen LAM-aseman arvoihin.

*Taulukko 1. Vuoden 2001 nopeustilastoinnissa mukana olevien LAM-
 asemien ja niillä havaittujen autojen lukumäärät eri tie- ja no-
 peusrajoitusluokissa.*

LAM-pisteiden ja havaintojen Tietyyppi lkm	Nopeusrajoitus, km/h				Kaikki nop.raj. luokat
	80	100 talvella 80	100	120 talvella 100	
1-ajorataiset tiet					
Tavallinen tie	33 103 019 000	98 134 085 000	25 30 128 000	-	156 267 233 000
Moottoriliikennetie	-	1 3 380 000	3 10 407 000	-	3 10 407 000
2-ajorataiset tiet					
Ei moottoritie	5 66 979 000	-	1 7 980 000	-	6 74 959 000
Moottoritie	1 13 264 000	-	12 121 101 000	16 106 792 000	29 241 157 000
Kaikki tiettyypit	39 183 261 000	99 137 466 000	41 169 617 000	16 106 792 000	195 597 136 000

3.2 Autojen keskinopeudet

3.2.1 Vuosikeskinopeudet

Vuonna 2001 kaikkien autojen keskinopeus oli 91,3 km/h. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus oli 92,3 km/h. Henkilö- ja pakettiautojen nopeuteen vaikuttavista tekijöistä tien nopeusrajoitus oli selvästi merkittävämpi kuin tietyyppi. Nopeusrajoituksen eron ollessa 20 km/h oli ero ajonopeudessa n. 10-15 km/h. Ero ajonopeudessa kaksikaistaisella tavallisella maantiellä verrattuna neli- tai kuusikaistaiseen moottoritiehen oli 2-10 km/h. Myös nopeuksien hajonta kasvoi jonkin verran nopeusrajoituksen nousemisen myötä (taulukko 2).

Vuonna 2001 kuorma-autojen keskinopeus oli 83,8 km/h ja linja-autojen 87,6 km/h (taulukot 3 ja 4). Nopeusrajoituksen 20 km/h ero vaikutti kuorma-autojen ajonopeuksiin maksimissaan 7 km/h. Linja-autojen osalta arviointia vaikeuttaa se, että 100 km/h -nopeuteen ja 80 km/h -nopeuteen oikeutettuja linja-autoja ei voi mittauksissa erottaa toisistaan.

Taulukko 2. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2001.

Keskinopeus ja -hajonta km/h Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h									
	80		100 talvella 80		100		120 talvella 100		Kaikki nop.raj. luokat	
	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet										
Tavallinen tie	80,6	10,2	91,0	11,7	96,4	11,9	-	-	87,5	-
Moottoriliikennetie	-	-	92,8	10,5	97,4	14,5	-	-	96,3	-
2-ajorataiset tiet										
Ei moottoritie	82,7	11,5	-	-	96,9	10,5	-	-	84,2	-
Moottoritie	91,1	12,7	-	-	98,3	12,1	109,4	14,3	102,4	-
Kaikki tiettyypit	81,8	-	91,0	-	97,9	-	109,4	-	92,3	14,9

Taulukko 3. Kuorma- autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2001.

Keskinopeus ja -hajonta km/h Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h									
	80		100 talvella 80		100		120 talvella 100		Kaikki nop.raj. luokat	
	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet										
Tavallinen tie	80,0	9,4	83,9	8,1	85,9	8,8	-	-	82,9	-
Moottoriliikennetie	-	-	83,2	8,1	85,1	8,7	-	-	84,6	-
2-ajorataiset tiet										
Ei moottoritie	78,1	10,3	-	-	84,6	8,0	-	-	78,6	-
Moottoritie	79,4	10,3	-	-	86,2	9,1	86,7	8,9	86,2	-
Kaikki tiettyypit	79,3	-	83,9	-	86,0	-	86,7	-	83,8	9,0

Taulukko 4. Linja-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2001.

Keskinopeus ja -hajonta km/h Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h									
	80		100 talvella 80		100		120 talvella 100		Kaikki nop.raj. luokat	
	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet										
Tavallinen tie	80,3	10,9	87,6	11,0	91,1	11,3	-	-	85,7	-
Moottoriliikennetie	-	-	88,8	9,5	93,0	11,5	-	-	91,7	-
2-ajorataiset tiet										
Ei moottoritie	76,0	12,5	-	-	87,3	10,3	-	-	77,2	-
Moottoritie	83,2	8,2	-	-	89,8	9,6	96,7	9,7	92,1	-
Kaikki tiettyypit	78,5	-	87,6	-	90,0	-	96,7	-	87,6	11,8

3.2.2 Kuukausikeskinopeudet

Kaikkien autojen keskinopeuksien tie- ja nopeusrajoitusluokittainen kuukausivaihtelu on maksimissaan noin -8 ... +4 % ao. luokan vuosikeskiarvoon verrattuna. Hitain kuukausi on yleensä joulukuu tai marraskuu (taulukko 5). Nopein kuukausi on joko toukokuu tai heinäkuu (taulukko 6). Säännönmukaisesti talvinimi poikkeaa vuosikeskinopeudesta enemmän kuin kesämaksimi.

Moottoriliikenneteillä, joiden nopeusrajoitus on 100 km/h, hitain kuukausi vuonna 2001 oli poikkeuksellisesti elokuu. Syynä tähän on yhden tarkastelussa mukana olleen LAM-aseman lähistölle sattunut siltatyö, minkä vuoksi tieosuudella oli poikkeuksellisia nopeusrajoituksia ja ruuhkaa.

Talvi- ja kesänopeuksien eroja ja nopeusrajoitusten vaikutusta niihin käsitellään tarkemmin luvussa 3.2.3.

Taulukko 5. Matalin kuukausikeskinopeus (km/h) ja ero koko vuoden nopeuskeskiarvoon (%).

Havaintokuukausi keskinopeus, km/h ero-%	Nopeusrajoitus, km/h				Kaikki nop.raj. luokat
	80	100 talvella 80	100	120 talvella 100	
Tietyyppi	Kk / Nop./ %	Kk / Nop./ %	Kk / Nop./ %	Kk / Nop./ %	Kk / Nop./ %
1-ajorataiset tiet					
Tavallinen tie	12 / 77,8 / -3,4	12 / 84,1 / -6,6	11 / 90,5 / -4,4	-	
Moottoriliikennetie	-	12 / 88,7 / -3,1	8 / 88,5 / -7,6	-	
2-ajorataiset tiet					
Ei moottoritie	12 / 79,7 / -3,0	-	1+2 / 91,5 / -4,6	-	
Moottoritie	12 / 86,8 / -4,2	-	11 / 93,9 / -3,5	11 / 100,0 / -6,6	
Kaikki tiettyypit					11 / 86,9 / -4,4

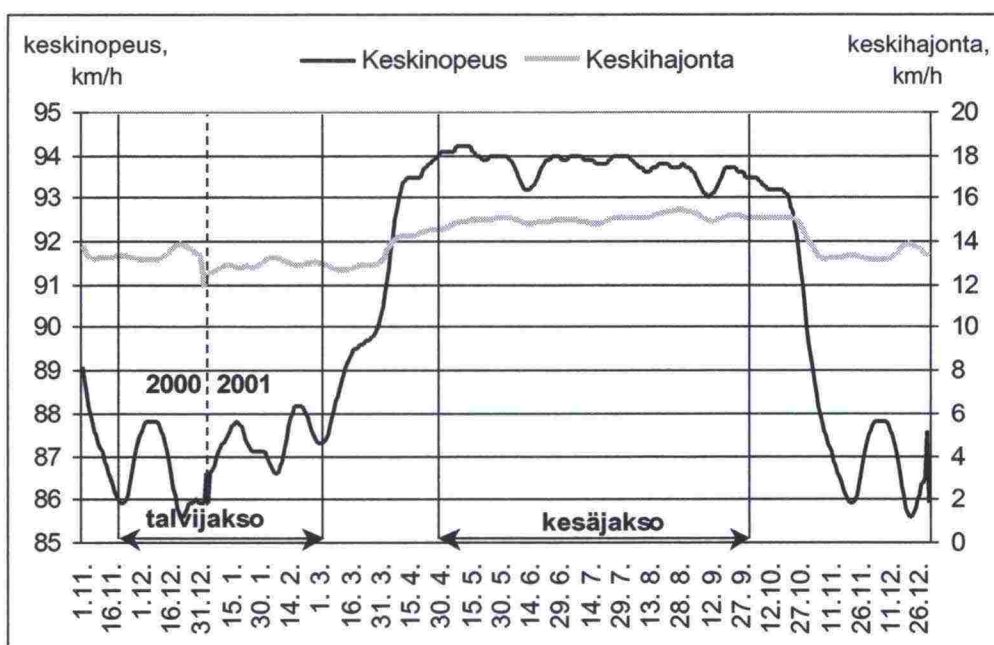
Taulukko 6. Korkein kuukausikeskinopeus (km/h) ja ero koko vuoden nopeuskeskiarvoon (%).

Havaintokuukausi keskinopeus muutos-%	Nopeusrajoitus				Kaikki nop.raj. luokat
	80	100 talvella 80	100	120 talvella 100	
Tietyyppi	Kk / Nop./ %	Kk / Nop./ %	Kk / Nop./ %	Kk / Nop./ %	Kk / Nop./ %
1-ajorataiset tiet					
Tavallinen tie	4+5 / 81,9 / +1,7	5 / 93,5 / +3,9	7+8 / 96,8 / +2,0		
Moottoriliikennetie		5 / 93,7 / +2,4	5 / 99,4 / +3,8		
2-ajorataiset tiet					
Ei moottoritie	7 / 84,5 / +2,8		9 / 8,5 / +2,7		
Moottoritie	7 / 93,3 / +3,0		5 / 99,5 / +2,3	7 / 111,6 / +4,2	
Kaikki tiettyypit					5 / 94,0 / +2,7

3.2.3 Keskinopeudet kesällä ja talvella

Ajonopeuksien eroihin vuodenaikojen välillä vaikuttavat sekä erilaiset sää-, keli- ja valoisuusolot että kausittaiset nopeusrajoitusten muutokset. Kaikki moottoriteiden 120 km/h -rajoitukset ja pääosa muiden teiden 100 km/h rajoituksista alennetaan 20 km/h talvikuukausien ajaksi.

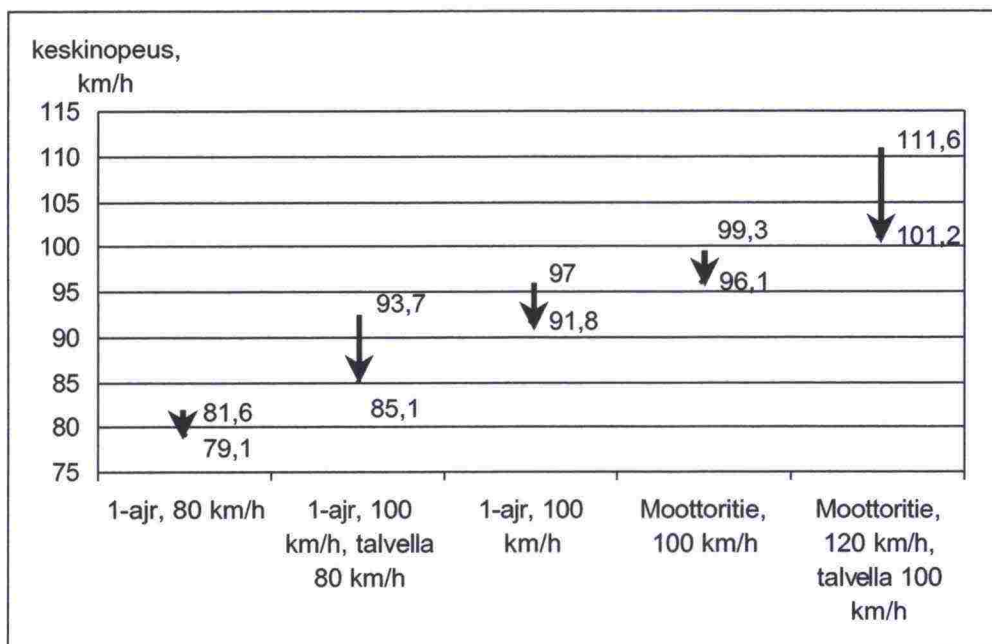
Talvikaudelle on nopeushavainnot koottu vuoden 2000 marraskuun puolivälistä vuoden 2001 helmikuun loppuun (3,5 kk) ja kesäkaudelle havainnot vuoden 2001 toukokuun alusta syyskuun loppuun (5 kk). Kun nopeusrajoitusmerkit on vaihdettu teille lokakuun lopulla ja maaliskuun vaihteen tienoilla, on tienkäyttäjille jäänyt sopeutumisaikaa uusiin nopeuksiin ennen kuin havaintoja on otettu tarkasteluun (kuva 2).



Kuva 2. Nopeuksien talvi- ja kesäjaksot.

Kaikilla autoilla kesäkauden keskinopeudet jäivät yleisesti alle nopeusrajoitustason lukuun ottamatta 80 km/h nopeusrajoitusta, jolla keskinopeus yksiajorataisilla teillä oli 81,6 km/h. Tiekohtaisen 100 km/h -rajoitusten piirissä kesän keskinopeus vaihteli eri tietyypeillä välillä 93,7...99,3 km/h. Korkeimmat nopeudet olivat odotetusti moottoriteillä, joilla 120 km/h -rajoituksella ajettiin keskimäärin 111,6 km/h:n nopeudella.

Talvikaudella ajetaan 3 - 10 km/h hitaammin kuin kesäkaudella. Keskinopeuden muutos on suurin teillä, joissa käytetään talvinopeusrajoituksia. Esim. moottoriteillä, joiden nopeusrajoitus oli kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h, kaikkien autojen keskinopeuden muutos oli 10,4 km/h. Vastaavasti 1-ajorataisilla teillä, joilla kesäkauden nopeusrajoitus oli 100 km/h ja talvikauden 80 km/h, muutos oli 8,6 km/h. Näillä teillä talvikauden keskinopeus jäi jonkin verran nopeusrajoitusarvon yläpuolelle: moottoriteillä 101,2 km/h ja 1-ajorataisilla teillä 85,1 km/h (kuva 3).



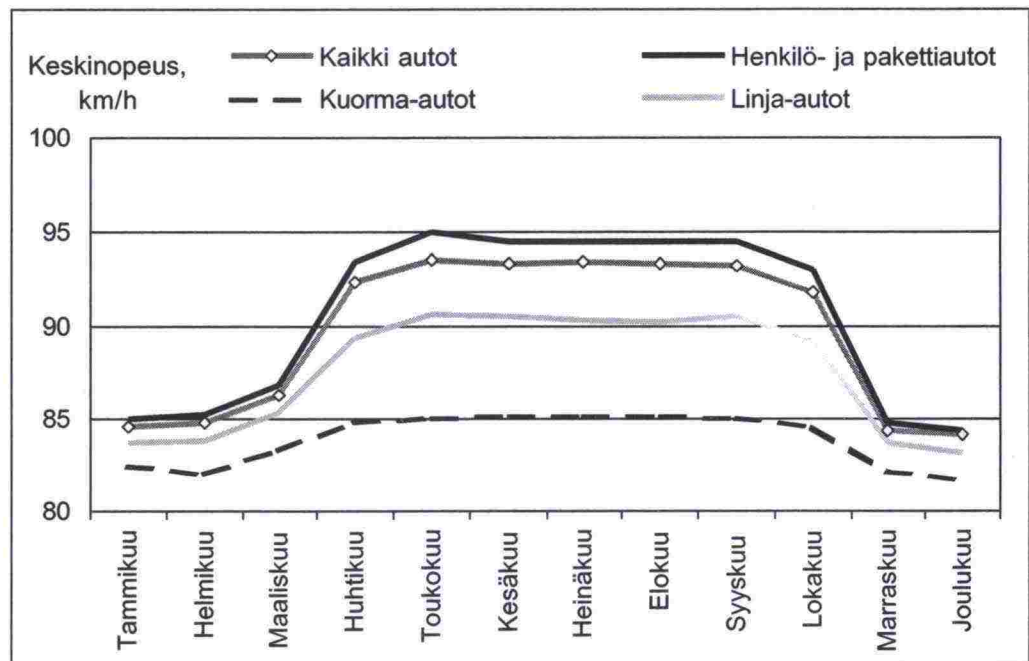
Kuva 3. Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2001. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.

Autolajeista suurin ero keskinopeuksissa kesän ja talven välillä oli henkilö- ja pakettiautoilla, joiden keskinopeudet olivat n. 1 - 2 km/h korkeampia kuin kuvassa 3 esitetyt lukuarvot. Pienin ero kesän ja talven keskinopeuksien välillä oli puolestaan raskailla ajoneuvoilla, joilla ajoneuvokohtainen rajoitus ja osalla myös nopeuden rajoittimet vaikuttavat nopeuden valintaan. Kuorma-autoilla kesäkauden keskinopeus oli korkeimmillaan 100 km/h-rajoituksen teillä 85,0 - 87,2 km/h ja aleneminen talveksi oli vähäistä (1- 2 km/h).

Linja-autoilla nopeuksien vaihtelua lisää kaksi erilaista ajoneuvokohtaista nopeusrajoitusta (80 km/h ja 100 km/h). Korkeimmillaan nopeudet ovat moottoriväylillä kaupunkien ulkopuolella, joilla ei ole hidasta paikallisbussiliikennettä ja joilla hidastuminen talveksikin on pientä. Moottoriteiden 120/100 km/h-ryhmässä keskinopeus oli kesällä 97,2 ja talvella 95,6 km/h.

Nopeuserot eri autolajien välillä ovat suurimmillaan kesällä, mutta pienenevät talveksi (kuva 4).

Tarkempia tietoja on liitteessä 4b.

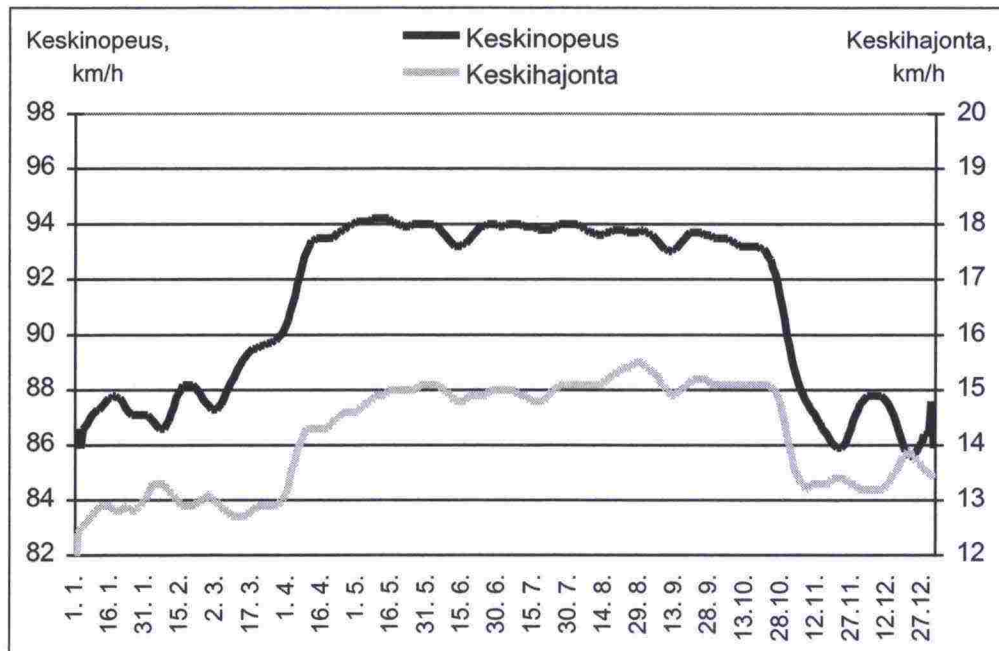


Kuva 4. Autolajikohtaiset keskinopeudet kuukausittain 1-ajorataisilla pääteillä, missä nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.

3.2.4 Vuorokausikeskinopeudet

Korkeimpia vuorokausikeskinopeuksia (kaikki autot ja nopeusrajoitukset) vuonna 2001 mitattiin 13.5. (96,2 km/h) sekä 29.4., 5.5. ja 2.6. (96,0 km/h), joista kaksi oli sunnuntaipäiviä ja kaksi lauantapäiviä. Vuoden hitaimpia päiviä olivat puolestaan 25.1. (83,3 km/h), 6.2. (82,9 km/h), 15.11. (83,1 km/h), 22.11. (81,0 km/h), 19.12 (83,0 km/h) ja 21.12. (83,4 km/h). Pääteiden vuorokausikeskinopeuden ja -keskihajonnan vaihtelut on esitetty kuvassa 5.

Nopeudet vaihtelevat myös viikonpäivittäin siten, että arkipäivinä nopeudet ovat jonkin verran viikon keskiarvoa pienemmät ja viikonloppuisin suuremmat. Perjantaita voidaan pitää viikon keskimääräisenä päivänä. Talvikaudella (15.11.2000-28.2.2001) ajoneuvojen keskinopeus oli 87,9 km/h ja viikonloppuliikenne sitä 1,4 % nopeampaa (89,1 km/h). Kesäkaudella (1.5.2001-30.9.2001) ajoneuvojen keskinopeus oli 94,1 km/h ja viikonloppuliikenne sitä 1,7 % (95,7 km/h) nopeampaa. Liikenteen määrä taas vaihteli siten, että perjantain liikenne on 17 % koko viikon liikenteestä, arkipäivien 14-16 % ja viikonloppu-päivien 11-13 %. Viikonpäivävaihtelun yhteenveto on koottu taulukkoon 7. Tarkempia tietoja on liitteessä 4b.



Kuva 5. Kaikkien autojen keskinopeus ja nopeuksien keskihajonta pääteillä vuonna 2001.

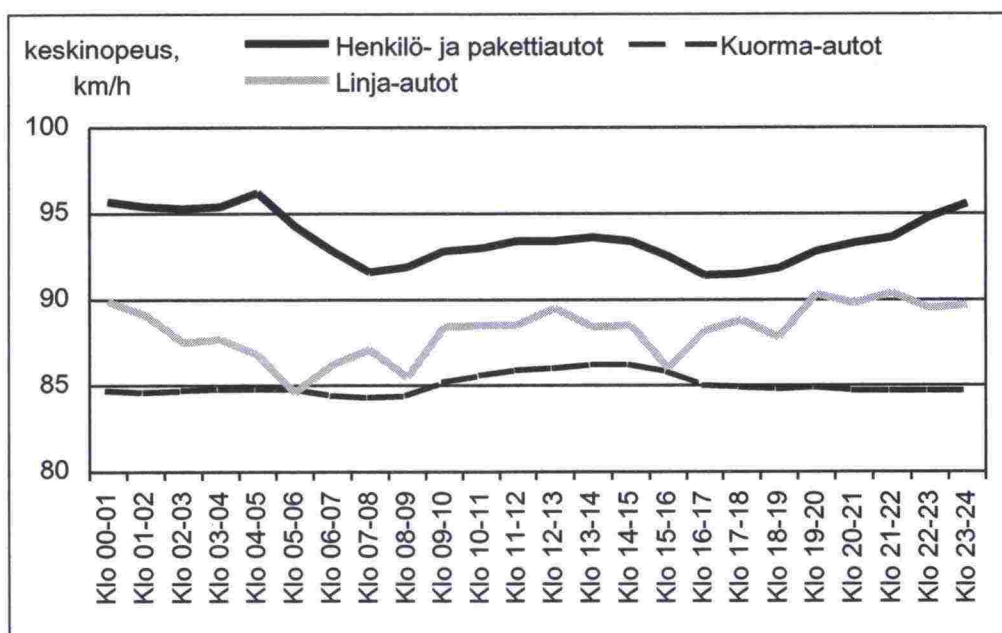
Taulukko 7. Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2001.

Talvijakso (T)			
Viikonpäivä	Nopeus (km/h)	Vaihtelukerroin ¹⁾	Havainnoista %
Maanantait	89,5	0,999	14,2
Tiistait	88,9	0,992	14,7
Keskiviikot	89,3	0,997	15,8
Torstait	89,0	0,993	15,6
Perjantait	89,6	1,000	17,2
Lauantait	90,9	1,015	11,8
Sunnuntait	90,9	1,015	10,7
Koko viikko	89,6	1,000	100,0
Kesäjakso (K)			
Viikonpäivä	Nopeus (km/h)	Vaihtelukerroin ¹⁾	Havainnoista %
Maanantait	94,2	0,992	14,1
Tiistait	94,1	0,991	14,2
Keskiviikot	94,3	0,993	14,9
Torstait	94,5	0,995	15,2
Perjantait	94,9	0,999	17,0
Lauantait	96,5	1,016	11,8
Sunnuntait	97,0	1,021	12,8
Koko viikko	95,0	1,000	100,0

¹⁾ Vaihtelukerroin on viikonpäivän ja koko viikon keskinopeuksien suhde.

3.2.5 Tuntikeskinopeudet

Nopeuksien vuorokaudenaikainen vaihtelu on sellaista, että ajonopeudet ovat ylimmillään ilta- ja yöaikaan n. klo 20-06 ja alimmillaan aamulla klo 6-9 ja iltapäivällä klo 15-18. Vaihtelun suuruus on enimmillään luokkaa 15 km/h. LAM-asemakohtaiset vaihtelut voivat olla rajujakin. Kuvassa 6 on esimerkki keskinopeuden tuntivaihtelusta 1-ajorataisilla tiellä, jossa nopeusrajoitus on 100 km/h. Lisää tuloksia on liitteessä 4b.



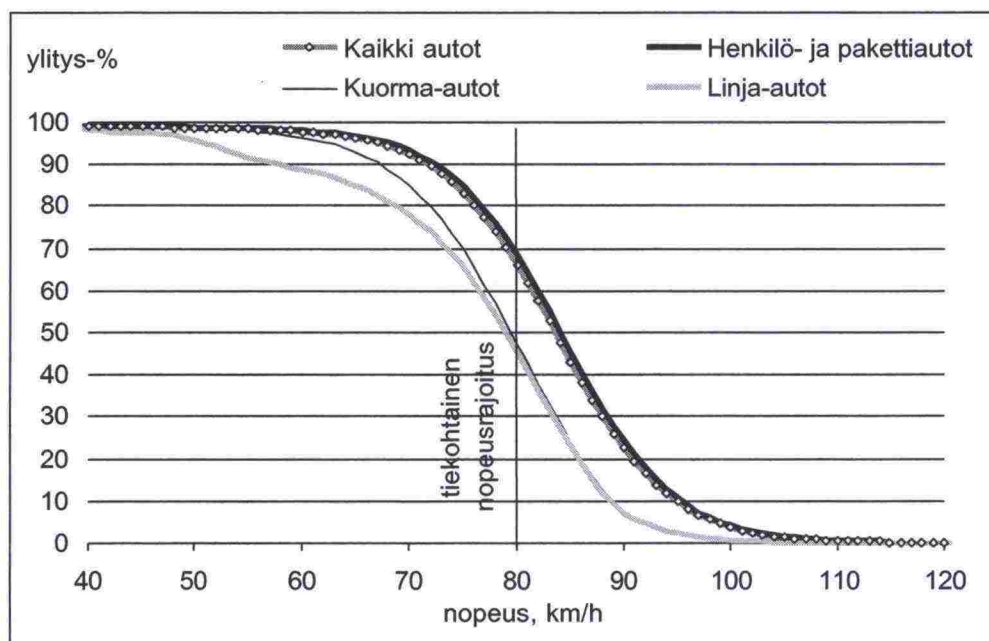
Kuva 6. Talviarkipäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvolajeittain 1-ajorataisilla teillä, joilla nopeusrajoitus on 100 km/h.

3.3 Nopeusarvojen ylitykset

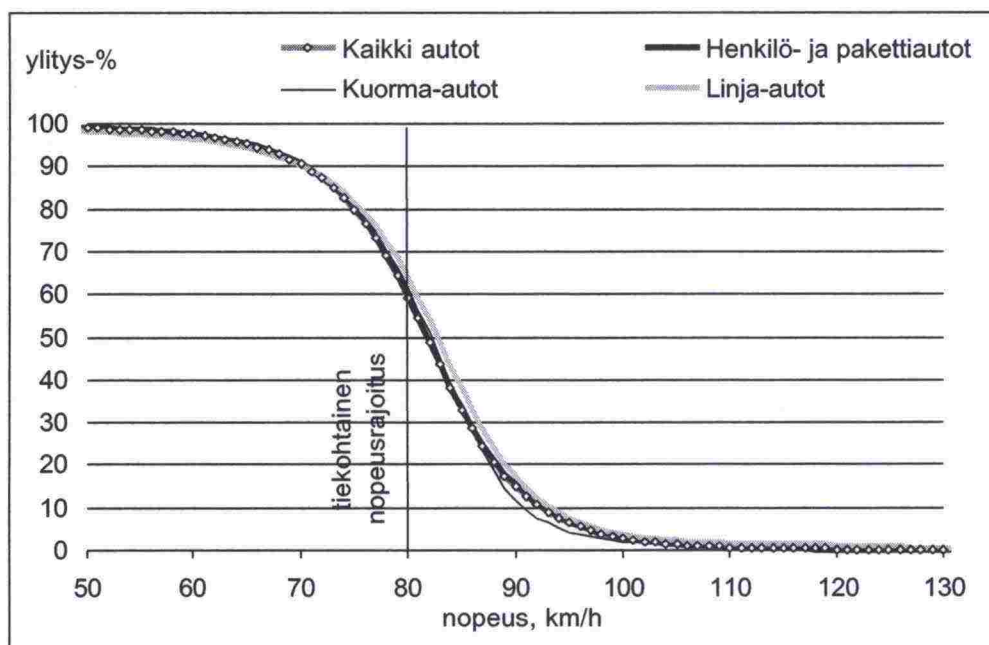
Nopeusarvojen ylityksillä kuvataan sitä, kuinka moni auto ylittää tietyn nopeusarvon. Tähän tilastoon ylitykset on laskettu kesäkaudelta autolajeittain (sis. myös henkilö- ja pakettiautojen kevytperävaunu- ja asuntovaunuyhdistelmät) 1 km/h nopeusvälein sekä lukumäärinä että prosentteina kaikista havainnoista. Ylitysprosenteista muodostuu ns. kertymäkäyrän peilikuva. Kuvissa 7-12 on esitetty ylitysprosenttikäyrät autolajeittain kuudessa eri tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokassa.

Valtaosa autoista ajoi nopeusrajoituksen tuntumassa (± 10 km/h). Huomattavaa ylinopeutta (vähintään 10 km/h yli tiekohtaisen nopeusrajoituksen) ajoi nopeusrajoituksesta riippumatta n. 10-15 % kaikista autoista.

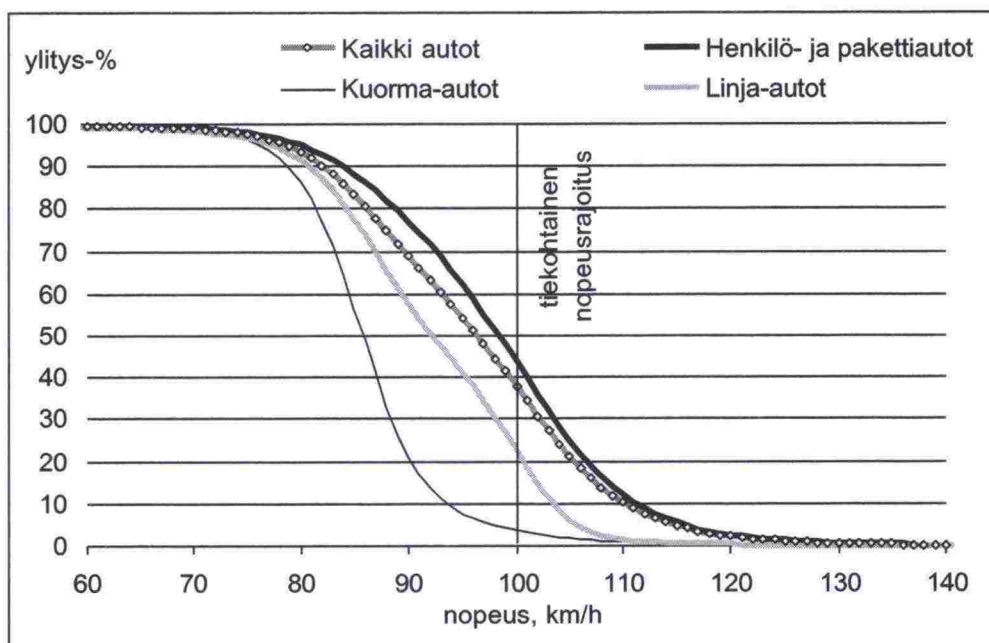
Nopeusarvojen ylityksistä on tarkemmin liitteessä 3 ja 4c.



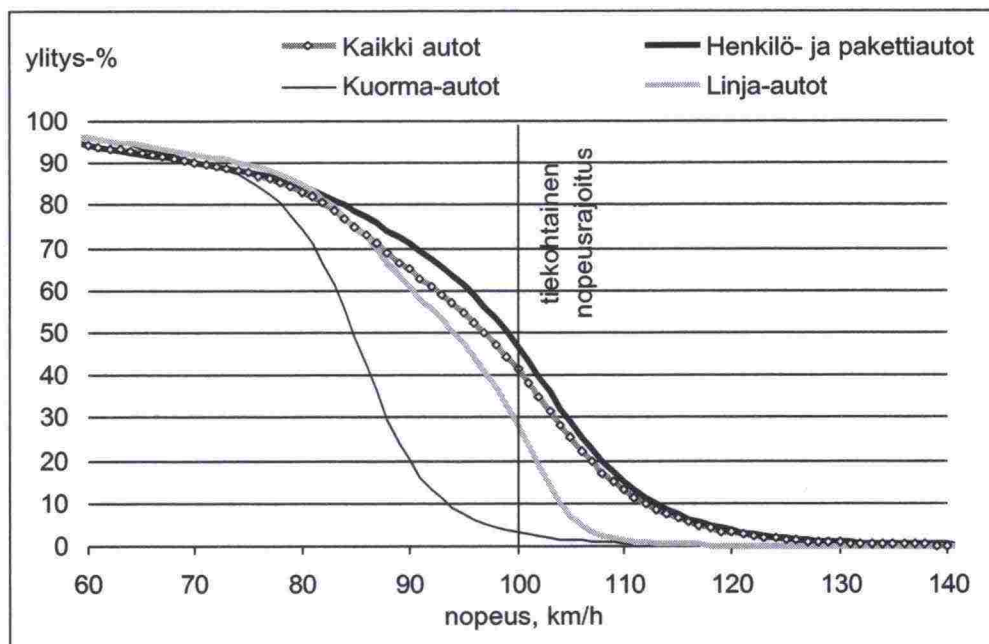
Kuva 7. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h. Esim. kaikista autoista n. 65 % ylittää tiekohtaisen nopeusrajoituksen 80 km/h.



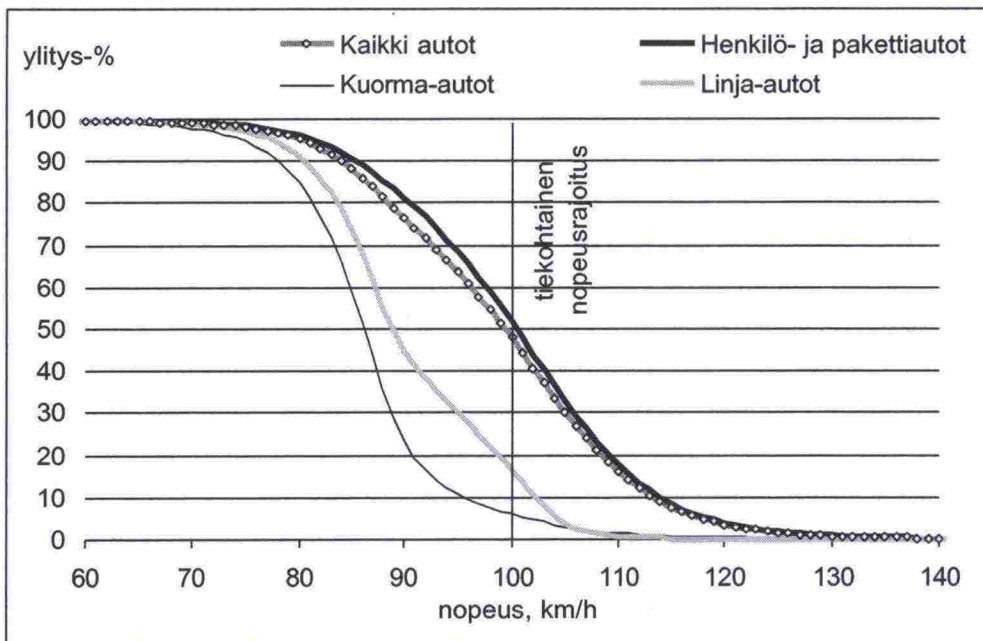
Kuva 8. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.



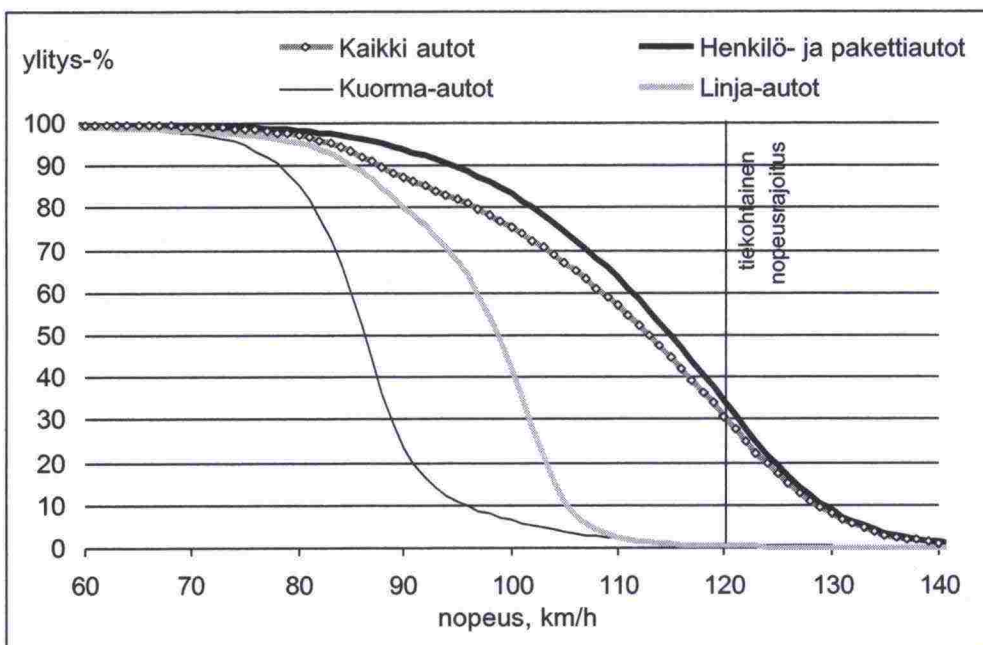
Kuva 9. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h



Kuva 10. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriliikenneteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.



Kuva 11. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.



Kuva 12. Nopeuksien ylitysprosentit autolajeittain moottoriteillä, missä tiekohtainen nopeusrajoitus on 120 km/h.

LIITTEET

Liite 1. Autojen keskinopeuksien kehitys 1961-2001

Liite 2. Nopeusseurannan LAM-asemat v. 2001

Liite 3. Nopeusarvojen ylitykset.

Liite 4. Nopeustiedon kerääminen, laskenta ja yksilöllinen tietopalvelu.

LIITE 1. AUTOJEN KESKINOPEUKSEIN KEHITYS 1961-2001

Taulukko 1. Tutkamittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet (km/h) vuosina 1961-1991.

Vuosi	Keskinopeus ajoneuvoryhmittäin, km/h			
	Kaikki autot	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma- ja linja-autot
Vapaa nopeus, mittaus kesäaikana hyvissä sää- ja kelioloissa				
1961	67,0	70,3	62,2	56,0
1965	80,4	85,3	72,8	67,0
1967	80,7	88,1	73,5	68,9
1968 ¹⁾	84,0	90,2	73,8	69,8
1969	87,2	92,4	83,9	72,7
1970 ²⁾	88,4	94,1	86,2	74,1
1971	90,1	94,9	88,2	76,3
1972	90,2	95,1	88,6	75,7
1973a	91,8	97,1	88,7	78,1
100 km/h nopeusrajoitus, mittaus kesäaikana hyvissä sää- ja kelioloissa				
1973 ³⁾ I	87,2	90,8	82,0	78,4
1974	87,1	89,2	82,5	80,0
1975	88,3	91,0	82,5	81,1
1976	88,6	91,3	83,0	81,5
1977	86,8	89,3	79,7	79,6
1978	88,5	91,0	81,8	81,9
1979	88,1	90,0	83,0	82,6
1980	88,9	91,0	82,5	83,5
1981	89,4	91,6	84,9	83,6
1982	90,4	92,5	84,6	84,4
1983	90,7	93,1	84,8	83,8
1984	89,7	92,2	83,6	83,1
1985	90,2	92,8	83,6	83,6
1986	90,6	93,0	84,5	83,9
1987	89,9	92,3	83,8	83,2
1988 ⁴⁾	90,9	93,2	86,7	83,4
1989	91,2	93,5	87,2	84,3
1990	91,3	93,4	88,2	84,2
1991	91,8	93,9	88,2	85,0

a = alkuvuosi

I = loppuvuosi

¹⁾ = pakettiautojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus nousi arvoon 90 km/h

²⁾ = linja-autojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus nousi arvoon 80 km/h

³⁾ = tiekohtainen 100 km/h -nopeusrajoitus tuli voimaan, pakettiautojen rajoitus laski arvoon 80 km/h, kuorma-autojen rajoitus nousi arvoon 80 km/h

⁴⁾ = pakettiautojen sekä linja-autojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus on joko 80 km/h tai 100 km/h riippuen mm. kokonaispainosta, iästä sekä katsastusvarustuksesta

Taulukko 2. Liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) nopeusmittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet vuosina 1992-2001. Mukana LAM-asemat, joissa nopeusrajoitus 100 km/h on voimassa koko vuoden.

Vuosi	Keskinopeus ajoneuvoryhmittäin, km/h			
	Kaikki autot	Henkilö- ja paketti-autot	Kuorma-autot	Linja-autot
1992	94,0	95,0	85,3	90,9
1993	93,7	94,8	84,7	91,1
1994	93,6	94,8	84,6	91,2
1995	93,7	94,9	84,5	91,2
1996	94,0	95,3	84,5	91,3
1997	94,1	95,4	84,9	91,6
1998	94,3	95,6	85,4	91,7
1999	94,1	95,6	85,3	90,8
2000	94,1	95,6	86,0	91,1
2001	94,7	96,4	85,9	91,1

Taulukko 3. Liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) nopeusmittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet autolajeittain eri tie- ja nopeusrajoitusluokissa vuosina 1992-2001.

Ryhmä	Kaikki autot		Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
Vuosi	Keskino- peus km/h	Keski- hajonta km/h	Keskino- peus km/h	Keski- hajonta km/h	Keskino- peus km/h	Keski- hajonta km/h	Keskino- peus km/h	Keski- hajonta km/h
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h								
1992	80,7		80,7		80,2		81,1	
1993	80,6		80,7		80,0		81,0	
1994	80,7		80,8		79,6		80,8	
1995	81,3		81,3		80,1		81,2	
1996	81,3		81,4		80,3		81,4	
1997	81,2	9,0	81,2	9,0	80,3	8,9	81,4	9,3
1998	81,3	9,1	81,3	9,1	81,2	9,6	81,4	9,5
1999	80,7	10,4	80,9	10,4	79,8	9,7	80,4	11,4
2000	80,7	10,1	80,8	10,1	80,1	9,3	80,5	10,7
2001	80,5	10,2	80,6	10,2	80,0	9,4	80,3	10,9
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h								
1999	82,5	11,3	82,9	11,2	78,1	10,9	76,8	12,9
2000	82,6	11,1	83,1	11,1	78,3	10,0	76,5	12,2
2001	82,2	11,5	82,7	11,5	78,1	10,3	76,0	12,5
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h								
1992	91,6		92,2		85,1		89,1	
1993	91,1		91,7		84,8		88,8	
1994	90,8		91,4		84,6		89,0	
1995	90,8		91,4		84,5		88,9	
1996	90,9		91,6		84,4		89,0	
1997	90,8	10,6	91,5	10,7	84,8	7,0	88,8	9,8
1998	90,6	10,8	91,3	10,9	84,7	7,7	88,5	9,9
1999	90,3	11,8	91,3	11,9	83,9	8,1	87,6	10,9
2000	90,1	11,5	91,0	11,6	84,1	7,9	87,7	10,8
2001	90,0	11,6	91,0	11,7	83,9	8,1	87,6	11,0
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
1992	94,0		95,0		85,3		90,9	
1993	93,7		94,8		84,7		91,1	
1994	93,6		94,8		84,6		91,2	
1995	93,7		94,9		84,5		91,2	
1996	94,0		95,3		84,5		91,3	
1997	94,1	12,2	95,4	12,2	84,9	7,6	91,6	11,0
1998	94,3	12,3	95,6	12,3	85,4	7,8	91,7	11,3
1999	94,1	12,2	95,6	12,1	85,3	7,6	90,8	11,2
2000	94,1	12,1	95,6	11,9	86,0	8,5	91,1	11,2
2001	94,7	12,1	96,4	11,9	85,9	8,8	91,1	11,3

Taulukko 3 jatkuu...

Ryhmä	Kaikki autot		Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
Vuosi	Keskino- peus km/h	Keski- hajonta km/h	Keskino- peus km/h	Keski- hajonta km/h	Keskino- peus km/h	Keski- hajonta km/h	Keskino- peus km/h	Keski- hajonta km/h
Moottoriliikennetiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
1992	96,9		97,8		87,1		94,1	
1993	96,5		97,5		86,2		93,1	
1994	96,6		97,7		85,8		92,8	
1995	96,8		97,9		85,5		92,9	
1996	96,7		97,9		85,5		92,6	
1997	96,6	12,0	97,9	11,9	85,7	6,6	92,7	9,0
1998	95,8	12,0	97,0	12,0	86,1	6,8	92,5	9,1
1999	97,8	13,0	99,6	12,7	85,7	7,6	94,0	10,1
2000	97,8	12,8	99,6	12,5	85,8	7,2	94,2	9,9
2001	95,8	14,5	97,4	14,5	85,1	8,7	93,0	11,5
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
1992	100,2		100,8		88,8		98,9	
1993	100,2		100,8		87,7		95,9	
1994	100,2		100,9		87,1		93,6	
1995	100,4		101,2		86,5		93,3	
1996	100,6		101,5		86,2		92,5	
1997	100,7	11,3	101,6	11,0	86,5	6,8	92,1	8,4
1998	101,1	11,6	101,9	11,3	87,0	7,1	91,8	8,5
1999	97,9	12,9	99,0	12,6	85,7	8,4	90,6	10,1
2000	98,3	12,1	99,4	11,9	86,3	8,5	90,6	9,0
2001	97,3	12,3	98,3	12,1	86,2	9,1	89,8	9,6
Moottoritiet, nopeusrajoitus 120 km/h								
1992	106,6		108,3		87,4		100,2	
1993	106,3		107,9		87,6		100,7	
1994	107,0		108,9		87,8		100,0	
1995	107,0		108,9		87,2		98,3	
1996	106,8		108,8		87,0		97,6	
1997	107,1	15,3	109,3	14,2	86,8	8,6	97,1	10,1
1998	107,2	15,3	109,3	14,3	86,8	8,7	97,2	10,7
1999	105,9	15,9	108,2	14,9	86,1	10,1	95,7	12,0
2000	106,8	15,1	109,1	14,0	86,6	8,6	96,6	9,7
2001	107,1	15,4	109,4	14,3	86,7	8,9	96,7	9,7

LIITE 2. NOPEUSSEURANNAN LAM-ASEMAT VUONNA 2001

Taulukko 1. Nopeusseurannassa olevien liikenteen automaattisten mittaus-
asemien (LAM-asemien) nopeusrajoitukset, tiesoitteet ja liikennemäärät v. 2001.

LAM- aseman numero	Nopeusrajoitus km/h	Tiesoitte 1.1.2002 Tie / tieosa / etäisyys	Liikennemäärä (KVL) ajon.	Aloituspvm / dataa lähtien (D)
Moottoritiet:				
101	Vaihtuva 80/60	00051 / 002 / 01614	59606	
571	Vaihtuva 100/80/60	00007 / 030 / 01120	20619	
585	Vaihtuva 100/80/60	00007 / 029 / 02700	22791	
153	80	00045 / 001 / 04900	36340	13.6.1999D
103	100	00001 / 003 / 02210	26819	
109	100	00004 / 103 / 02500	41313	
131	100	00045 / 002 / 03200	54361	
144	100	00001 / 004 / 01200	46708	17.6.1999
154	100	00004 / 102 / 01000	46104	17.6.1999
435	100	00009 / 204 / 02190	24597	
437	100	00003 / 117 / 00435	14894	
531	100	00006 / 311 / 01070	8467	
825	100	00005 / 158 / 01170	11158	
1201	100	00004 / 367 / 02862	24092	
1237	100	00004 / 401 / 01640	36270	8.6.1999
1238	100	00004 / 403 / 00850	23765	2.7.2000D
102	100	00051 / 006 / 03600	21060	
104	120 / talvella100	00001 / 009 / 01058	9994	
108	120 / talvella100	00003 / 106 / 02500	15499	
110	120 / talvella100	00004 / 110 / 04543	18878	
112	120 / talvella100	00007 / 007 / 03888	21539	
137	120 / talvella100	00003 / 103 / 04180	31610	
139	120 / talvella100	00001 / 006 / 02930	31450	
141	120 / talvella100	00007 / 005 / 01360	19254	
142	120 / talvella100	00004 / 115 / 05440	17512	
227	120 / talvella100	00001 / 031 / 04794	15948	
401	120 / talvella100	00003 / 134 / 05138	27688	
424	120 / talvella100	00004 / 119 / 03557	17203	
429	120 / talvella100	00003 / 110 / 06230	21842	
432	120 / talvella100	00003 / 114 / 00333	18258	
440	120 / talvella100	00003 / 124 / 03390	14931	6.10.2000
628	120 / talvella100	00004 / 210 / 01626	12194	
1030	120 / talvella100	00003 / 250 / 04700	13806	
572	Vaihtuva 120K/100/80	00007 / 031 / 01616	14363	
573	Vaihtuva 120K/100/80	00007 / 032 / 04501	12104	

Taulukko 1 jatkuu...

LAM- aseman numero	Nopeusrajoitus km/h	Tieosoite 1.1.2002 Tie / tieosa / etäisyys	Liikennemäärä (KVL) ajon.	Aloituspvm / dataa lähtien (D)
Muu 2- ajoratainen tie				
439	60	00012 / 201 / 01050	23125	
802	Vaihtuva 100/80/60	00005 / 202 / 03500	25547	
438	70	00012 / 127 / 00480	43107	
107	80	00003 / 102 / 00799	41395	
128	80	00050 / 006 / 01351	50272	
150	80	00050 / 006 / 06700	47170	4.10.1999D
152	80	00003 / 101 / 04400	35390	17.6.1999D
421	80	00065 / 001 / 06000	17289	
140	100	00050 / 003 / 03703	28283	
Moottoriliikennetiet				
583	Vaihtuva 100/80/60	00007 / 027 / 03982	9803	
1226	100 / talvella 80	00004 / 365 / 00949	17024	
157	100	00007 / 018 / 00020	6513	
601	100	00004 / 205 / 01786	13263	
1231	100	00004 / 405 / 01526	10151	
Muut 1-ajorataiset tiet				
201	Vaihtuva 100/80/60	00001 / 021 / 03240	8780	
228	Vaihtuva 100/80/60	00001 / 028 / 02767	12223	
901	Vaihtuva 100/80/60	00004 / 303 / 03330	12390	
926	Vaihtuva 100/80/60	00004 / 227 / 00012	4255	
928	Vaihtuva 100/80/60	00004 / 222 / 01200	4392	10.9.1999D
501	Vaihtuva 100K/80/60	00007 / 026 / 01505	9037	
230	70	00010 / 002 / 04686	11974	1.11.2000D
606	70	00014 / 016 / 01750	8848	
404	Vaihtuva 100/80/70	00009 / 208 / 01540	9053	
105	80	00001 / 012 / 02530	11146	
125	80	00050 / 002 / 02400	16871	
127	80	00045 / 006 / 03360	7627	
130	80	00025 / 034 / 05000	4836	
156	80	00051 / 008 / 02700	18656	11.10.2000D
205	80	00008 / 103 / 00863	20491	
207	80	00008 / 202 / 02299	12350	
221	80	00002 / 045 / 00601	9165	
231	80	00040 / 001 / 03657	13901	6.10.2000D
403	80	00002 / 028 / 03240	4167	
423	80	00009 / 217 / 02899	4263	
431	80	00012 / 202 / 06100	11212	
436	80	00003 / 138 / 01810	21060	
503	80	00026 / 008 / 04792	1661	
523	80	00006 / 303 / 02280	12177	
529	80	00006 / 202 / 02931	9235	
605	80	00014 / 001 / 01026	4979	
626	80	00005 / 145 / 03275	7397	
705	80	00073 / 018 / 00300	4480	

LIITTEET

Taulukko 1 jatkuu...

LAM- aseman numero	Nopeusrajoitus km/h	Tieosoite 1.1.2002 Tie / tieosa / etäisyys	Liikennemäärä (KVL) ajon.	Aloituspvm / dataa lähtien (D)
Muut 1-ajorataiset tiet (jatkuu)				
721	80	00006 / 348 / 00665	8121	
722	80	00006 / 350 / 00840	16885	
803	80	00005 / 206 / 03500	7518	
804	80	00017 / 007 / 05100	2231	
903	80	00009 / 305 / 03273	7992	
905	80	00023 / 217 / 04363	2340	
922	80	00009 / 232 / 02350	8795	
1002	80	00003 / 248 / 05183	7246	
1023	80	00008 / 404 / 00550	9310	
1024	80	00066 / 019 / 03200	1896	
1204	80	00008 / 429 / 05219	6834	
1223	80	00020 / 004 / 01725	10805	
1401	80	00004 / 435 / 00716	2821	
1404	80	00021 / 101 / 01419	7584	
1202	80	00004 / 409 / 05223	8529	
106	100 / talvella 80	00002 / 001 / 02200	11041	
111	100 / talvella 80	00006 / 117 / 05154	5683	
115	100 / talvella 80	00055 / 001 / 04276	5122	
122	100 / talvella 80	00002 / 015 / 05038	4418	
124	100 / talvella 80	00025 / 011 / 02220	7457	
129	100 / talvella 80	00025 / 027 / 01550	4170	
133	100 / talvella 80	00025 / 032 / 02220	8081	
134	100 / talvella 80	00051 / 013 / 02030	6835	
203	100 / talvella 80	00003 / 204 / 02289	9224	
204	100 / talvella 80	00003 / 214 / 01530	5207	
209	100 / talvella 80	00010 / 007 / 04084	3637	
210	100 / talvella 80	00012 / 118 / 01600	4498	
211	100 / talvella 80	00012 / 104 / 02365	4578	
223	100 / talvella 80	00008 / 120 / 00381	8500	
224	100 / talvella 80	00011 / 015 / 03553	2307	
226	100 / talvella 80	00023 / 106 / 02790	3370	
229	100 / talvella 80	00040 / 005 / 03500	9293	
405	100 / talvella 80	00010 / 029 / 03190	5912	
406	100 / talvella 80	00011 / 004 / 03655	5704	
407	100 / talvella 80	00012 / 219 / 04749	6060	
408	100 / talvella 80	00054 / 013 / 04630	5985	
409	100 / talvella 80	00066 / 009 / 04500	2807	
425	100 / talvella 80	00010 / 018 / 03950	4736	
426	100 / talvella 80	00012 / 213 / 01449	3312	
428	100 / talvella 80	00054 / 006 / 02460	3803	
430	100 / talvella 80	00024 / 004 / 02150	6973	
442	100 / talvella 80	00004 / 211 / 05700	5768	11.1.2001
502	100 / talvella 80	00012 / 229 / 01257	6698	
521	100 / talvella 80	00006 / 127 / 00610	6205	
524	100 / talvella 80	00006 / 318 / 02733	3773	
525	100 / talvella 80	00007 / 036 / 04756	4830	
526	100 / talvella 80	00013 / 229 / 03106	1654	
527	100 / talvella 80	00015 / 015 / 00705	2487	
528	100 / talvella 80	00062 / 020 / 02843	1405	
530	100 / talvella 80	00015 / 003 / 02985	5803	
533	100 / talvella 80	00013 / 240 / 00391	2840	
584	100 / talvella 80	00007 / 024 / 06634	7390	
602	100 / talvella 80	00005 / 119 / 05661	5496	
604	100 / talvella 80	00013 / 223 / 02830	5043	

Taulukko 1 jatkuu...

LAM- aseman numero	Nopeusrajoitus km/h	Tieosoite 1.1.2002 Tie / tieosa / etäisyys	Liikennemäärä (KVL) ajon.	Aloituspvm / dataa lähtien (D)
607	100 / talvella 80	00072 / 013 / 01100	1433	
622	100 / talvella 80	00013 / 206 / 00480	1656	
623	100 / talvella 80	00004 / 214 / 05125	5302	
627	100 / talvella 80	00005 / 133 / 05601	6507	
629	100 / talvella 80	00023 / 314 / 02635	2572	
701	100 / talvella 80	00017 / 019 / 00140	3239	
704	100 / talvella 80	00071 / 008 / 04550	1082	
723	100 / talvella 80	00023 / 417 / 01290	1977	
727	100 / talvella 80	00006 / 401 / 05210	8472	27.7.1999D
801	100 / talvella 80	00005 / 151 / 05000	5380	
805	100 / talvella 80	00075 / 013 / 06500	835	
807	100 / talvella 80	00027 / 021 / 02200	1320	
821	100 / talvella 80	00009 / 323 / 04500	4282	
822	100 / talvella 80	00088 / 028 / 06760	1516	
824	100 / talvella 80	00075 / 006 / 03000	2984	
902	100 / talvella 80	00004 / 310 / 01450	4948	
904	100 / talvella 80	00013 / 131 / 02211	2369	
906	100 / talvella 80	00058 / 020 / 07259	1779	
921	100 / talvella 80	00024 / 013 / 03194	2532	
925	100 / talvella 80	00004 / 323 / 00659	3280	
927	100 / talvella 80	00009 / 228 / 00955	7070	13.7.1999D
1001	100 / talvella 80	00003 / 239 / 06485	1791	
1003	100 / talvella 80	00008 / 303 / 04434	7811	
1004	100 / talvella 80	00016 / 005 / 02200	4566	
1006	100 / talvella 80	00067 / 021 / 02400	7758	
1007	100 / talvella 80	00019 / 011 / 04146	8187	
1027	100 / talvella 80	00016 / 020 / 01344	2141	
1028	100 / talvella 80	00068 / 027 / 05250	911	
1103	100 / talvella 80	00028 / 017 / 00440	1438	
1104	100 / talvella 80	00027 / 004 / 01060	2179	
1105	100 / talvella 80	00027 / 014 / 07525	960	
1122	100 / talvella 80	00013 / 113 / 03516	1711	
1123	100 / talvella 80	00086 / 012 / 02300	2715	
1203	100 / talvella 80	00005 / 359 / 02469	2970	
1222	100 / talvella 80	00004 / 363 / 01800	11203	
1224	100 / talvella 80	00020 / 023 / 03459	1348	
1225	100 / talvella 80	00078 / 208 / 03300	650	
1227	100 / talvella 80	00022 / 006 / 06008	4612	
1229	100 / talvella 80	00004 / 416 / 00690	5093	
1232	100 / talvella 80	00020 / 022 / 03800	1913	
1233	100 / talvella 80	00088 / 007 / 01650	850	
1234	100 / talvella 80	00005 / 355 / 05106	2166	
1235	100 / talvella 80	00008 / 438 / 02168	4076	
1236	100 / talvella 80	00004 / 362 / 01460	5012	
1302	100 / talvella 80	00005 / 311 / 01850	2107	
1303	100 / talvella 80	00075 / 033 / 02700	595	
1322	100 / talvella 80	00005 / 233 / 00400	3835	
1323	100 / talvella 80	00006 / 435 / 00540	2467	
1324	100 / talvella 80	00022 / 017 / 01630	1668	
1325	100 / talvella 80	00089 / 018 / 00550	785	
1326	100 / talvella 80	00028 / 045 / 01820	1896	
1327	100 / talvella 80	00078 / 116 / 01860	414	
1329	100 / talvella 80	00022 / 030 / 05905	3017	
1402	100 / talvella 80	00004 / 550 / 04680	1202	
1403	100 / talvella 80	00005 / 405 / 05100	1034	
1405	100 / talvella 80	00082 / 004 / 04690	1134	
1423	100 / talvella 80	00081 / 020 / 08600	411	
1424	100 / talvella 80	00004 / 504 / 03500	2772	
1426	100 / talvella 80	00005 / 375 / 00528	473	

Taulukko 1 jatkuu...

LAM- aseman numero	Nopeusrajoitus km/h	Tieosoite 1.1.2002 Tie / tieosa / etäisyys	Liikennemäärä (KVL) ajon.	Aloituspvm / dataa lähtien (D)
208	100	00009 / 105 / 02993	8791	
522	100	00006 / 210 / 01914	7894	
603	100	00005 / 142 / 00483	4943	
725	100	00006 / 414 / 05400	1666	
726	100	00017 / 025 / 02175	9136	
806	100	00077 / 024 / 02183	2125	
826	100	00005 / 217 / 04750	4651	17.8.1999D
827	100	00017 / 003 / 03786	5747	20.10.2000D
1005	100	00019 / 002 / 04573	4093	
1021	100	00003 / 224 / 03710	4618	
1022	100	00008 / 223 / 00775	2286	
1026	100	00008 / 321 / 02600	4473	
1031	100	00019 / 021 / 00950	2128	9.11.2000
1101	100	00004 / 332 / 02900	2695	
1121	100	00004 / 341 / 03400	2848	
1124	100	00008 / 418 / 02400	2917	
1205	100	00086 / 026 / 05291	2127	
1221	100	00004 / 352 / 02390	3615	
1230	100	00020 / 014 / 04277	2709	
1321	100	00005 / 229 / 04883	1829	
1328	100	00005 / 337 / 04540	683	
1421	100	00021 / 140 / 02278	1316	
1422	100	00079 / 014 / 01737	869	
1425	100	00078 / 217 / 05530	810	
1427	100	00083 / 010 / 05188	634	

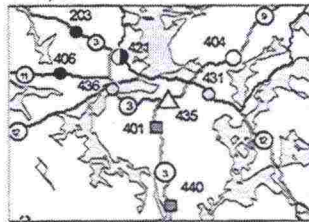
Nopeusseurannan LAM-asemat vuonna 2001

LAM - asemat (210 kpl)

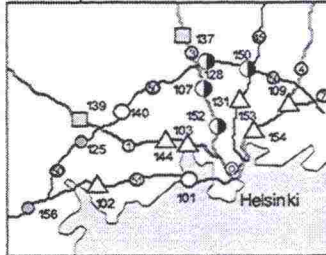
- ▣ 1- ajoratainen tie, nopeakrajoitus 100 km/h (25 kpl)
- 1- ajoratainen tie, nopeakrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h (98 kpl)
- 1- ajoratainen tie, nopeakrajoitus 80 km/h (33 kpl)
- ⦿ 2- ajoratainen tie, nopeakrajoitus 80 km/h (5 kpl)
- moottoritie, nopeakrajoitus 100 km/h (3 kpl)
- △ moottoritie, nopeakrajoitus 100 km/h (12 kpl)
- moottoritie, nopeakrajoitus kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h (16 kpl)
- muut (16 kpl)

— valtatie
— kantatie
- - - - - tiepiirin raja

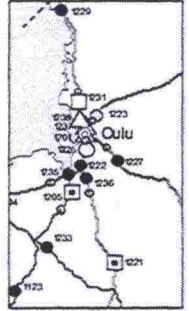
Tampereen seutu



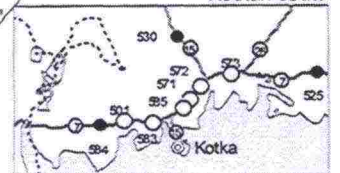
Pääkaupunkiseutu



Oulun seutu



Kotkan seutu



LIITE 3. NOPEUSARVOJEN YLITYKSET

Taulukossa 1 on ylitysprosentteja autolajeittain 10 km/h-välein.

Nopeusarvojen ylityksiä kuvaavalle käyrälle on ominaista, että pienimmillä (alle 60-80 km/h) ja suurimmilla (yli 100-140 km/h) nopeuden arvoilla se on miltei vaakasuora ja että nämä nopeusrajat ovat sidoksissa voimassa olevaan nopeusrajoitukseen. Vaakasuoraa osaa edeltää (ja seuraa) lyhyt nopeusväli, jossa käyrä pyöristyy voimakkaasti - ensin alas oikealle ja sitten alas vasemmalle. Pyöristyvien osien väliin jäävästä osasta voidaan aina erottaa silmämääräisesti alaspäin suuntautuva, lähes suora osa, toisinaan kaksikin. Suora osa on yleensä hyvin loiva S-käyrä, mutta kun se laskennallisesti muutetaan suoraksi, korrelaatio on hyvin suuri. Suoran osan fysikaalisena selityksenä on, että sillä nopeusvälillä liikenne muodostaa suurin piirtein samansuuruisia nopeuspaketteja, jotka yhden km/h-välein ajaen siirtyvät tarkkailukohdan ohi.

Suorat osat on kiinnitetty siten, että pistejoukosta on haettu sellainen nopeusväliltään mahdollisimman pitkä arvojoukko, joka antaa ensimmäisen asteen lineaarisessa regressioanalyysissä selitysasteen 99,50 % ja jos tällaisia on ollut enemmän (kuten muutaman kerran on ollut), niistä on valittu se, jolla on paras selitysaste. Oikeastaan kutakin nopeusarvoa olisi pitänyt ensin painottaa siihen kuuluvalla ohituslukumäärällä, mutta tähän tarkoitukseen ei ollut käytettävissä sopivaa ohjelmaa.

Suoran osan pituus vaihtelee nopeusasteikolla 9:stä 30:een, ja pienin se on kuorma-autojen ryhmässä siellä, missä liikenteen keskinopeus on suurinta (Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h ja 120 km/h). Suurimmillaan se on linja-autoilla 1-ajorataisilla teillä, kun nopeusrajoitus on 100 km/h ja henkilö- ja pakettiautoilla moottoriteillä, kun nopeusrajoitus on 120 km/h. Suoran osan pituus vaihtelee myös prosenttiasteikolla, arvosta 47 % arvoon 92 %; siis jopa yli 90 % ajoneuvoryhmän liikenteestä voi kulkea näissä "paketeissa". Nopeuksien ryhmittäiset mediaaniarvot näyttäisivät olevan muutaman km/h niiden (aritmeettisia) keskiarvoja korkeammat, enimmillään 6,6 km/h (Moottoritiet, nopeusrajoitus 120 km/h).

Nopeushajonnan (otettu NRA-ajoista, josta tarkemmin liitteen 4 kohdassa 2) ja regressiosuoran kulmakertoimen (itseisarvon) välillä on korrelaatio: mitä suurempi hajonta sitä pienempi kulmakertoimen arvo. Selitysaste on 79 % ja suoran yhtälö

$$\text{Kulmakerroin} = 13,07994 + -0,78698 * \text{Hajonta},$$

mistä voi päätellä, että laskennallisesti nollahajonnalla kulmakerroin on 13. Sen sijaan mediaaninopeuden ja regressiosuoran vakiotermin välillä ei ole korrelaatiota, vaikka yhteyden periaatteessa pitäisi olla (selitysaste 1,5%). Kulmakertoimen varianssi vaikuttanee sen verran, että vakiotermi ei mittaa mitään.

Erityisen mielenkiintoinen ilmiö on se, että että molemmissa moottoriteluokan linja-autoryhmissä suoria osia voidaan erottaa kaksi (tekstin kuvat 11 ja 12). Syytä ei ole osattu selittää loppuun saakka, mutta on arveltu, että se johtuisi linja-autojen kahdesta erilaista ajoneuvokohtaista nopeusrajoitusta (80 km/h ja 100 km/h).

Taulukko 1. Kesäajan nopeuksien ylitysprosentteja autolajeittain eri tie- ja nopeusrajoitusluokissa.

Nopeus km/h	Ylitys-%				
	Kaikki autot	Henkilö- ja pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot	Ha tai pa + kev.p.v.
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h					
80	59,34	59,44	61,38	63,74	49,88
90	14,87	15,30	11,89	17,18	9,70
100	2,89	3,01	2,07	3,71	1,41
110	0,68	0,65	1,01	1,64	0,34
120	0,23	0,18	0,66	1,13	0,17
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h					
80	65,99	68,34	47,30	45,26	42,01
90	22,57	24,37	7,44	7,29	7,44
100	3,69	4,03	0,93	0,64	0,70
110	0,51	0,56	0,19	0,04	0,08
120	0,10	0,11	0,07	0,02	0,03
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h					
80	93,46	95,05	86,28	91,34	80,76
100	37,71	43,80	3,60	22,42	8,19
110	10,33	12,13	0,79	1,48	1,44
120	2,17	2,54	0,22	0,25	0,30
130	0,50	0,58	0,08	0,09	0,09
140	0,14	0,16	0,04	0,05	0,05
Moottoriliikennetiet, nopeusrajoitus 100 km/h					
80	83,18	84,42	74,64	84,88	74,87
100	41,30	46,92	3,20	28,38	9,26
110	13,22	15,21	0,62	1,25	1,53
120	3,09	3,56	0,14	0,16	0,23
130	0,74	0,86	0,04	0,05	0,05
140	0,21	0,24	0,02	0,03	0,02
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h					
80	95,18	96,15	84,68	90,94	84,76
100	47,92	51,93	5,98	16,68	10,89
110	16,25	17,77	1,38	0,70	1,96
120	3,53	3,86	0,33	0,11	0,30
130	0,70	0,76	0,12	0,04	0,06
140	0,16	0,17	0,07	0,02	0,02
Moottoritiet, nopeusrajoitus 120 km/h					
80	97,00	98,23	85,35	95,32	88,66
100	75,58	83,35	6,52	42,18	18,68
110	56,87	63,50	2,16	2,43	5,00
120	30,60	34,25	0,78	0,36	1,14
130	7,82	8,75	0,24	0,11	0,20
140	1,14	1,27	0,08	0,04	0,05
150	0,22	0,25	0,04	0,02	0,02
160	0,06	0,07	0,02	0,01	0,01

LIITE 4. NOPEUSTIETOJEN KERÄÄMINEN, LASKENTA JA YKSILÖLLINEN TIETOPALVELU

1. NOPEUSTIEDON KERÄÄMINEN

Mittausasemat havaitsevat jokaisen ohiajan auton, ja tallettavat siitä seuraavat tiedot:

- ohitusajankohdan sadasosasekunnin tarkkuudella,
- auton käyttämän ajokaistan ja ajosuunnan (ajoradan pystyy päättämään tienkohdan perusteella),
- auton tyyppin seitsemässä eri ajoneuvoryhmässä, jotka ovat:
 - 1 = henkilö- ja pakettiautot (järjestelmä ei pysty erottelemaan henkilö- ja pakettiautoja toisistaan),
 - 2 = kuorma-autot ilman perävaunua,
 - 3 = linja-autot,
 - 4 = kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmät,
 - 5 = kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmät,
 - 6 = henkilö- tai pakettiauton ja kevytperävaunun yhdistelmät,
 - 7 = henkilö- tai pakettiautojen asuntovaunuyhdistelmät sekä
- auton pituuden ja ajonopeuden.

Tuloksia arvosteltaessa, varsinkin niiden desimaalitarkkuuden osalta, pitää mielessä, että LAM-asemat tallettavat nopeushavainnot 1 km/h:n tarkkuudella (katkaistuina arvoina) ja että havaintotarkkuus on ± 3 km/h.

Mittaus on jatkuvaa, jos asema on toiminnassa ja toimintakuntoinen. Aseman tiedot kerätään puhelinyhteyksiä pitkin kerran vuorokaudessa Tiehallinnon palvelimille. Kerättävä aikajakso on yleensä täysi edellinen vuorokausi, mutta keräys voidaan tarvittaessa ulottaa kolmen vuorokauden päähän keräyshetkestä taaksepäin. Keräystapahtumassa käydään kukin LAM-asema läpi peräkkäin ja asemalta kerätyistä tiedosta muodostetaan raakatiedosto (ns. HPK-tiedosto), josta saman tien päivitetään nopeustietokantaa. Keräyksen päätteeksi raakatiedostot talletetaan Tiehallinnon palvelimelle.

2. AUTOJEN NOPEUKSIEN LASKENTA

Nopeusraportin tulokset laskettiin nopeustietokannasta otetuista ASCII-tiedostoista lukuun ottamatta ylitysprosentteja, joiden data otettiin edellä mainituista raaka- eli HPK-tiedostoista.

Aluksi nopeustietokannasta muodostettiin SQL-kyselyillä kustakin LAM-asemasta lähtötiedostoiksi neljä ASCII-muotoista rivitiedostoa, jotka sisälsivät tarvittavat luokitellut tiedot nopeuksista vuoden 1999 alusta vuoden 2001 loppuun (ns. liikennetiedostot). Tiedostoja erotteleva tekijä oli ajoneuvon tyyppi, joka oli ryhmitelty neljään ryhmään: henkilö- ja pakettiautot, (kaikki) kuorma-autot, linja-autot ja henkilö- ja pakettiautot, joiden hinauksessa oli ns. 2-akseliperävaunu. Esimerkki tällaisen tiedoston sisällöstä on tämän liitteen taulukossa 1. Edellä kuvatus tietoineiston raportoimiseksi laadittiin kolme mikrotietokoneohjelmaa, jotka nimettiin tunnuksin NRA01...03. Niiden toiminta pääpiirteissään on kerrottu taulukossa 2. Kaavio ohjelmien käytöstä on kuvassa 1.

3. VALMIIN NOPEUSTIEDON SISÄLTÖ JA SAATAVUUS

Tämän nopeusraportin laadinnassa laskettiin valmiiksi vuosien 1999 - 2001 ajalta kaikkiaan 210 LAM-aseman nopeuksien perustiedot LAM-asemakohtaisiin vuositiedostoihin. Niistä laskettiin edelleen valmiiksi kohdassa 3.1 määriteltyjen tietyytin ja nopeusrajoituksen mukaisten seitsemän ryhmän keskinopeus- ja ylitysprosenttiraporttitiedostot. Raporttimallit keskinopeuksista löytyvät taulukosta 3 (liitteen 4b sivut 2-28).

LAM-asemakohtaisia vuositiedostoja on mahdollista yhdistää keskenään hyvin helposti sekä eri LAM-asemilta että samojen LAM-asemien eri vuosilta ja tulostaa em. keskinopeusraportteja. Edelleen on suhteellisen vaivatonta (joskaan ei yhtä helppoa kuin edellisten kohdalla) tuottaa taulukkoa 4 vastaavia ylitystaulukoita eri LAM-asemista ja niiden yhdistelmistä halutuilta aikajaksoilta.

Kun on tarpeen saada edellä kuvattua täydellisempää tai kohdistetumpaa nopeustietoa, kontaktihenkilö Tiehallinnossa on:

Jouko Kangas

Tiehallinto, PL 33, 00521 HELSINKI

Puh. 0204 22 2536

Sähköposti: jouko.kangas@tiehallinto.fi

Taulukko 1. Esimerkki liikennetietokannasta SQL-kyselyllä otetun nopeus-tiedoston muodosta ja sisällöstä.

Tiedosto: N0101H.DAT

	Pv	Kk	Vs	Vp	Klo	Lkm	S(nop)	S(nopý)
Autolajin tunnus sarakkeessa Pv:	1							
1 = henkilö- ja pakettiautot,	1	1	1999	5	0	1014	87820	7703164
2 = kuorma-autot,	1	1	1999	5	1	999	89265	8071765
3 = linja-autot,	1	1	1999	5	2	972	88356	8123868
4 = 2-akseliperävaunuyhdistelmät	1	1	1999	5	3	645	59569	5565289
Sisältää: LAM-aseman 101 tuntiliikenne 3 vuoden ajalta, kaikki tunnit, mo-	1	1	1999	5	4	708	67169	6453929
lemmat suunnat, henkilö- ja paketti-	1	1	1999	5	5	626	59916	5806426
autot	1	1	1999	5	6	373	34985	3321187
	1	1	1999	5	7	258	23189	2110853
Tiedoston täysi koko: 1078467 riviä,	1	1	1999	5	8	212	18926	1710842
26367 tavua, rivillä 39 merkkiä	1	1	1999	5	9	310	27671	2500749
	1	1	1999	5	10	421	36833	3263015
Tämän tiedoston koko: 26161 riviä,	1	1	1999	5	11	748	64467	5607855
1072563 tavua	1	1	1999	5	12	1095	94950	8300592
	1	1	1999	5	13	1394	119772	10387124
Sarakkeiden sisältö	1	1	1999	5	14	1634	140883	12258471
Pv Päivän numero	1	1	1999	5	15	1688	145156	12593080
Kk Kuukauden numero	1	1	1999	5	16	1768	151817	13153535
Vs Vuosi	1	1	1999	5	17	1860	160127	13909039
Vp Viikonpäivä: 1 = maanantai ...	1	1	1999	5	18	1624	141056	12359998
7 = sunnuntai	1	1	1999	5	19	1464	127601	11236597
Klo Tuntilukema,	1	1	1999	5	20	1201	105184	9302450
esim. 0 = 00.00 - 00.59 jne.	1	1	1999	5	21	893	78409	6951593
Lkm Havaittujen ajoneuvojen	1	1	1999	5	22	680	59855	5313585
lukumäärä	1	1	1999	5	23	594	52938	4768006
	2	1	1999	6	0	415	37280	3385682
S(nop) Havaittujen ajoneuvojen nope-	2	1	1999	6	1	339	30359	2747245
ussumma	2	1	1999	6	2	315	28256	2560534
	2	1	1999	6	3	269	23999	2162879
S(nopý) Havaittujen ajoneuvojen no-	2	1	1999	6	4	250	22021	1963853
peusneliösumma (käytetään hajonnan	2	1	1999	6	5	142	12123	1050399
laskemisessa)	2	1	1999	6	6	212	18203	1578845
	2	1	1999	6	7	290	24564	2101652
Tiedostosta voidaan laskea liikenteen	2	1	1999	6	8	625	52950	4528986
keskinopeudet ja hajonnat sekä liiken-	2	1	1999	6	9	1107	96425	8467197
nemääräestimaatit vuoden eri aikaja	2	1	1999	6	10	1630	142137	12489797
kautumissa (= kk, vko, vp, h), mutta ei	2	1	1999	6	11	2223	191722	16656938
yksittäisten vuorokausien tietoja	2	1	1999	6	12	2782	240835	21015053
	2	1	1999	6	13	2903	253080	22254420
	2	1	1999	6	14	2934	257044	22720126
	2	1	1999	6	15	2801	242812	21235810
	2	1	1999	6	16	2482	215858	18937412
	2	1	1999	6	17	2254	195357	17089427
	2	1	1999	6	18	2003	175523	15513655
	2	1	1999	6	19	1612	141126	12470176

Taulukko 2. NRA-ohjelmien sisältö ja toiminta.

NRA01	<p>Ohjelma taulukoi kunkin LAM-aseman tietoaineistosta yhteen tiedostoon, jonka nimi on muotoa N0000.NRA (missä 0000:n kohdalla on LAM-aseman numero) ja joka sisältää binäärimuodossa taulukoituja nopeustietoja 15 kuukauden ajalta, seuraavat muuttujat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - LAM-asemien lukumäärän (= 1) - tiedoston tyypin tunnuksen, joka on 1, - yllä mainitun tiedostonimen, - kyseisen LAM-aseman numeron, - kuukausinopeustaulukon (15 kk), - vuorokausinopeustaulukon (1 kalenterivuosi), - viikonpäivä- ja kellonaikanopeustaulukon (talvi/ kesäajaksot) ja - tuntiesiintymätaulukon. <p>Tietuetiedoston lopullinen koko on 63307 (nyt vielä 62997) tavua. Tällaisia tiedostoa on valmiiksi laskettuna em. 210 LAM-asemalta vuosilta 1999 - 2001, ja niitä tullaan laskemaan tarvittava määrä lisää tämän raportin jatkoraportoinneissa.</p>
NRA02	<p>Ohjelma yhdistää mielivaltaisen määrän ja yhdistelmän ohjelman NRA01 tulostiedostoja yhdeksi tiedostoksi, jonka nimi voidaan valita vapaasti ja joka on muodoltaan ja kooltaan sama kuin yhdistettävät tiedostot, paitsi että</p> <ul style="list-style-type: none"> - LAM-asemien lukumäärä on kaikkien yhdistettävien tiedostojen lukumäärä ja - tiedostoon on taulukoitu kaikkien LAM-asemien numerot. <p>Esim. voidaan yhdistää saman tulosvuoden eri LAM-asemia tai eri tulosvuosien samaa LAM-asemaa</p>
NRA03E NRA03F	<p>Ohjelmat raportoivat ohjelmien NRA01 ja NRA02 tulostiedostojen sisällöt suoraan EXCEL-tilukokoon siirrettävään muotoon. F-ohjelma muodostaa kalenterivuoden vuorokausiraportin ja E-ohjelma muut taulukot</p>

Lähtötiedostot

- sijaitsevat verkon hakemistossa
W: \Lam \NOPEUS \NOP2001 \LDATA

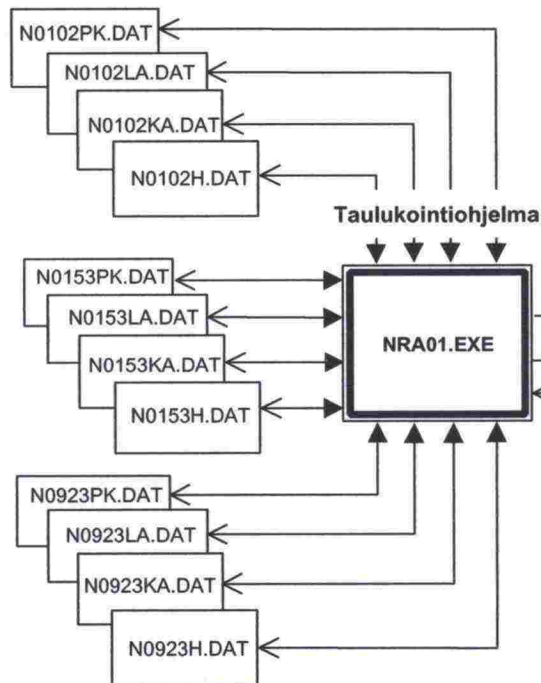
- tyypit: H = henkilö- ja pakettiautot

K = kuorma-autot

LA = linja-autot

PK = henkilö- tai pakettiauton ja keskiakseli-
perävaunun yhdistelmät

- sisältö: ks. Mallia eri liitteestä



NRA-OHJELMA-AJOT

Välitiedosto 1

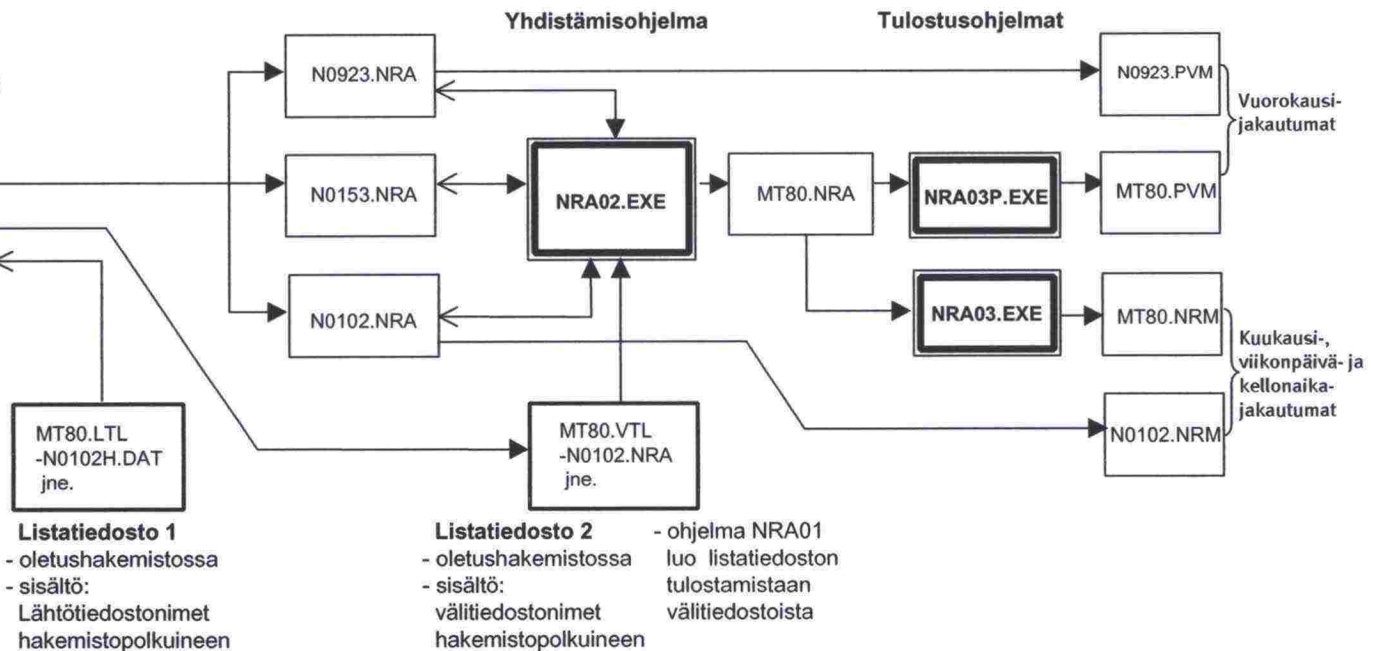
- yhden LAM - aseman tiedot
- sisältää:
 - * Lam-asemien lukumäärä (=1)
 - * LAM-aseman numero
 - * Kuukausinopeustaulu (15 kk)
 - * Vuorokausinopeustaulu (1 v)
 - * Viikontähti- ja kelloaika-
nopeustaulu (talvi / kesä)
 - * Tuntiesiintymätaulu
- koko 62997 tavua

Välitiedosto 2

- Lam - asema ryhmän tiedot
- sama muoto ja sisältö kuin
välitiedostoissa 1 paitsi
 - * ryhmään kuuluvien
LAM- asemien
lukumäärä ja numerot
 - * ryhmätunnus

Tulostiedostot

- sisältö: ks. malleja
eri liitteissä



Listatiedosto 1

- oletushakemistossa
- sisältö:
Lähtötiedostonimet
hakemistopolkuineen

Listatiedosto 2

- oletushakemistossa
 - sisältö:
välitiedostonimet
hakemistopolkuineen
- ohjelma NRA01
luo listatiedoston
tulostamistaan
välitiedostoista

Kuva 1. Nopeustietojen käsittely raakadatatista tulosteiksi NRA-ohjelmien avulla.

Taulukko 3. Autojen keskinopeudet tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokittain 1999-2001 sekä erikseen vuonna 2001 (taulukot sivuilla 2-27).

Vuosi	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot					Kuorma-autot		Linja-autot			
	keski- nopeus	keski- hajonta	havaintojen lkm		Vrk lkm	Tuntien lkm	keski- nopeus	keski- hajonta	havaintojen lkm	keski- nopeus	keski- hajonta	havaintojen lkm	keski- nopeus	keski- hajonta	havaintojen lkm
	km/h	km/h	ajon.	%			km/h	km/h	ajon.	km/h	km/h	ajon.	km/h	km/h	ajon.
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h															
1999	80,7	10,4	90 308 573	93,9	365	8760	80,9	10,4	79 780 293	79,8	9,7	7 524 993	80,4	11,4	883 333
2000	80,7	10,1	91 283 225	94,9	366	8784	80,8	10,1	80 468 233	80,1	9,3	7 760 128	80,5	10,7	898 708
2001	80,5	10,2	103 018 585	95,3	365	8760	80,6	10,2	91 245 578	80,0	9,4	8 356 143	80,3	10,9	982 151
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h															
1999	82,5	11,3	32 581 297	81,9	365	8760	82,9	11,2	29 471 965	78,1	10,9	2 210 361	76,8	12,9	426 887
2000	82,6	11,1	60 589 332	86,7	366	8784	83,1	11,1	54 360 429	78,3	10,0	4 645 367	76,5	12,2	861 333
2001	82,2	11,5	66 978 621	95,8	365	8760	82,7	11,5	60 111 193	78,1	10,3	5 172 306	76,0	12,5	947 685
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h, talvirajoitus 80 km/h															
1999	90,3	11,8	123 332 650	91,6	365	8760	91,3	11,9	105 935 771	83,9	8,1	12 377 737	87,6	10,9	1 623 490
2000	90,1	11,5	128 528 438	91,6	366	8784	91,0	11,6	109 979 545	84,1	7,9	13 158 222	87,7	10,8	1 690 760
2001	90,0	11,6	134 085 467	95,5	365	8760	91,0	11,7	115 105 271	83,9	8,1	13 452 322	87,6	11,0	1 732 249
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h															
1999	94,1	12,2	24 785 415	92,9	365	8760	95,6	12,1	20 752 330	85,3	7,6	2 954 339	90,8	11,2	316 300
2000	94,1	12,1	25 923 039	91,4	366	8784	95,6	11,9	21 512 264	86,0	8,5	3 291 512	91,1	11,2	314 735
2001	94,7	12,1	30 128 232	96,4	365	8760	96,4	11,9	25 072 677	85,9	8,8	3 693 474	91,1	11,3	367 503
Moottoriliikennetiet, nopeusrajoitus 100 km/h															
1999	97,8	13,0	10 046 561	92,0	365	8760	99,6	12,7	8 602 203	85,7	7,6	1 065 364	94,0	10,1	115 584
2000	97,8	12,8	9 840 235	90,1	366	8784	99,6	12,5	8 428 210	85,8	7,2	1 043 743	94,2	9,9	112 186
2001	95,8	14,5	10 407 158	95,3	365	8760	97,4	14,5	8 922 152	85,1	8,7	1 100 001	93,0	11,5	117 283
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h															
1999	97,9	12,9	65 666 939	87,5	365	8760	99,0	12,6	59 919 817	85,7	8,4	4 012 477	90,6	10,1	937 792
2000	98,3	12,1	113 018 769	92,5	366	8784	99,4	11,9	102 758 198	86,3	8,5	6 969 504	90,6	9,0	1 763 732
2001	97,3	12,3	121 100 810	92,5	365	8760	98,3	12,1	110 175 681	86,2	9,1	7 403 289	89,8	9,6	1 693 871
Moottoritiet, nopeusrajoitus 120 km/h, talvirajoitus 100 km/h															
1999	105,9	15,9	93 429 748	87,5	365	8760	108,2	14,9	83 055 892	86,1	10,1	7 867 716	95,7	12,0	1 012 299
2000	106,8	15,1	101 464 851	95,0	366	8784	109,1	14,0	90 223 506	86,6	8,6	8 510 134	96,6	9,7	1 076 040
2001	107,1	15,4	106 792 397	95,1	365	8760	109,4	14,3	95 043 212	86,7	8,9	8 868 165	96,7	9,7	1 104 731

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kuukausi	Kaikki autot					Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
	keskino- peus	keskiha- jonta	liikennesuo- rite	Vrk lkm	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikennesuo- rite	keski- nopeus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne suorite
	km/h	km/h	milj. auto-km			km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km
Täysi vuosi														
Kk:t 10-09	91,6	14,5	16794,472	365	8760	92,6	14,8	14638,529	84	8,9	1553,945	87,8	11,6	201,407
Kk:t 01-12	91,3	14,6	16896,241	365	8760	92,3	14,9	14741,470	83,8	9	1552,202	87,6	11,8	201,706
Kuukausijakauma														
Vuosi 2000														
Lokakuu	93,1	15	1407,966	31	744	94,4	15,3	1218,916	84,4	8,7	139,352	88,7	11,5	17,340
Marraskuu	88,9	13	1309,712	30	720	89,7	13,3	1131,658	83,6	8,5	136,942	86,4	11,1	17,295
Joulukuu	88,3	12,9	1289,324	31	744	88,9	13,2	1137,817	83,5	8,9	114,701	85,9	11,6	14,877
Vuosi 2001														
Tammikuu	87,3	12,8	1222,432	31	744	87,9	13	1061,716	82,7	8,9	126,938	84,8	11,9	15,729
Helmikuu	87,5	13,1	1127,004	28	672	88,2	13,4	979,797	82,3	9,6	114,744	85	12,6	15,638
Maaliskuu	89	12,9	1359,637	31	744	89,8	13,1	1181,817	83,6	9	135,455	86,4	11,5	18,218
Huhtikuu	93,1	14,3	1380,940	30	720	94,3	14,5	1205,341	84,8	8,7	127,447	88,9	11,2	16,723
Toukokuu	94	14,9	1480,851	31	744	95,4	15,2	1272,634	84,8	8,6	144,291	89,6	11,1	19,910
Kesäkuu	93,7	14,9	1598,868	30	720	94,9	15,2	1399,258	84,6	8,7	132,816	89,4	11,1	17,067
Heinäkuu	93,9	15	1595,836	31	744	95,1	15,1	1407,213	84,7	8,8	119,570	89,2	11,1	15,179
Elokuu	93,7	15,3	1578,246	31	744	94,9	15,5	1382,937	84,6	8,8	133,491	89,1	11,5	16,490
Syyskuu	93,5	15,1	1443,656	30	720	94,8	15,4	1259,424	84,5	8,8	128,198	89,3	11,6	16,941
Lokakuu	92,7	15,1	1496,077	31	744	93,9	15,4	1298,426	84,2	8,5	145,826	88,5	11,5	17,641
Marraskuu	86,9	13,3	1333,330	30	720	87,6	13,6	1157,204	82,2	9,2	135,330	85	12,1	17,582
Joulukuu	86,9	13,5	1279,364	31	744	87,5	13,7	1135,703	82,1	9,5	108,097	84,8	12,8	14,587

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot						Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Vrk lkm	Tuntien lkm		keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km				km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Vuosijaksot

Talvijakso	87,9	13	4261,234	106	2544	88,5	13,2	3774,177	82,9	9,1	431,241	85,4	11,9	55,816
Kesäjakso	94,1	15,1	7465,419	153	3672	95	15,3	6721,466	84,6	8,7	658,366	89,4	11,3	85,587

Viikonpäiväjakauma

Talvijakso (15.11.2000-28.2.2001)

Maanantait	87,9	13	594,017	15	360	88,6	13,4	517,572	83	8,9	68,969	84,8	12,3	7,476
Tiistait	87,3	13	615,472	15	360	88	13,4	530,986	82,7	8,9	76,513	84,5	12,1	7,973
Keskiviikot	87,5	13	658,209	16	384	88,2	13,4	566,297	82,7	8,9	83,151	84,5	12,1	8,761
Torstait	87,4	13	653,681	15	360	88,2	13,4	562,226	82,7	8,9	82,872	84,6	11,9	8,583
Perjantait	87,8	13,1	741,626	15	360	88,4	13,4	655,555	83	9,1	76,551	85,2	12	9,519
Lauantait	89,1	12,7	521,085	15	360	89,3	12,8	490,353	84,1	10,1	23,315	87,4	11	7,417
Sunnuntait	89	12,6	477,143	15	360	89,3	12,6	451,187	83,9	10,2	19,869	87,2	11,4	6,087

Kesäjakso (1.5.2001-30.9.2001)

Maanantait	93,4	15,1	1031,745	21	504	94,5	15,4	905,362	84,4	8,6	114,280	88,6	11,5	12,103
Tiistait	93,3	15,1	1028,752	22	528	94,5	15,4	896,932	84,4	8,5	119,582	88,5	11,4	12,238
Keskiviikot	93,4	15,1	1075,511	22	528	94,6	15,4	938,264	84,4	8,5	124,230	88,6	11,4	13,017
Torstait	93,6	15,1	1107,838	22	528	94,8	15,4	973,084	84,5	8,6	121,532	88,8	11,4	13,221
Perjantait	93,9	15,3	1282,234	22	528	94,8	15,6	1155,873	84,6	8,8	112,212	89,1	11,5	14,149
Lauantait	95,6	14,7	922,197	22	528	96	14,7	877,858	86	9,9	33,636	91,3	10,5	10,703
Sunnuntait	95,7	14,7	1017,142	22	528	96,1	14,8	974,1	85,8	9,7	32,893	91,3	10,4	10,156

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Maanantai-torstai (talvijakso: 15.11.2000-28.2.2001)

Klo 00-01	89,4	13,3	17,595	61	92,7	14,5	11,051	83,5	8,3	6,133	87,4	11,7	0,412
Klo 01-02	88,7	13,4	13,240	61	92,6	15,0	7,457	83,6	8,4	5,483	86,9	12,5	0,301
Klo 02-03	88,1	13,3	10,921	61	92,2	15,4	5,614	83,7	8,6	5,071	85,8	12,8	0,237
Klo 03-04	88,2	13,3	11,043	61	92,5	15,2	5,651	83,6	8,7	5,136	85,2	13,9	0,256
Klo 04-05	88,9	13,4	16,560	61	92,6	14,6	9,801	83,5	8,8	6,371	84,6	13,9	0,388
Klo 05-06	89,2	12,9	46,465	61	90,7	13,3	36,700	83,4	8,7	8,965	84,0	12,3	0,801
Klo 06-07	87,6	12,9	123,756	61	88,3	13,1	109,698	82,3	9,2	12,568	83,1	12,1	1,490
Klo 07-08	86,2	14,0	183,309	61	86,7	14,2	166,756	81,2	9,7	14,347	82,0	13,2	2,205
Klo 08-09	86,8	14,3	167,828	61	87,5	14,6	149,164	81,5	9,7	16,348	82,6	13,2	2,317
Klo 09-10	87,9	12,8	130,955	61	88,8	13,1	110,992	82,6	8,9	17,910	84,7	11,8	2,052
Klo 10-11	87,6	12,5	123,597	61	88,5	12,8	103,025	82,9	8,8	18,826	85,1	11,7	1,746
Klo 11-12	87,8	12,4	132,005	61	88,6	12,8	111,513	83,2	8,6	18,849	85,1	11,5	1,643
Klo 12-13	87,8	12,4	139,583	61	88,6	12,7	118,410	83,1	8,7	19,408	85,1	11,8	1,765
Klo 13-14	88,0	12,4	149,513	61	88,7	12,7	127,971	83,2	8,7	19,587	85,2	11,5	1,955
Klo 14-15	88,0	12,5	165,658	61	88,7	12,8	144,062	83,1	8,9	19,311	84,7	11,7	2,285
Klo 15-16	87,3	13,0	213,466	61	87,8	13,3	192,422	82,5	9,3	18,615	84,0	12,3	2,429
Klo 16-17	86,6	13,5	233,530	61	87,0	13,7	214,275	82,0	9,5	16,851	84,2	12,0	2,404
Klo 17-18	87,1	13,1	178,189	61	87,6	13,3	161,094	82,1	9,1	15,132	84,7	11,8	1,964
Klo 18-19	87,4	12,8	134,839	61	88,0	13,1	119,506	82,5	8,7	13,709	85,3	11,4	1,623
Klo 19-20	87,9	12,7	101,715	61	88,6	13,0	87,989	82,7	8,5	12,439	86,1	11,7	1,287
Klo 20-21	88,0	12,7	85,770	61	88,8	13,1	73,144	82,9	8,4	11,527	85,9	11,7	1,099
Klo 21-22	88,5	12,6	68,728	61	89,5	13,0	57,040	83,1	8,2	10,794	86,1	11,7	0,894
Klo 22-23	89,2	12,7	45,566	61	90,9	13,2	35,091	83,3	8,1	9,751	87,1	11,1	0,725
Klo 23-24	89,5	13,0	27,546	61	92,3	13,8	18,655	83,4	8,1	8,376	87,5	11,2	0,516

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Maanantai-perjantai (talvijakso: 15.11.2000-28.2.2001)

Klo 00-01	89,4	13,3	22,539	76,0	92,8	14,5	14,065	83,5	8,3	7,963	87,3	11,9	0,511
Klo 01-02	88,8	13,3	17,003	76,0	92,8	14,9	9,505	83,6	8,3	7,124	86,8	12,6	0,374
Klo 02-03	88,2	13,3	14,084	76,0	92,4	15,3	7,195	83,7	8,6	6,589	85,8	12,8	0,299
Klo 03-04	88,2	13,3	14,110	76,0	92,6	15,2	7,122	83,6	8,7	6,660	85,3	14,0	0,327
Klo 04-05	88,8	13,3	20,662	76,0	92,5	14,6	12,007	83,6	8,8	8,167	84,9	13,8	0,488
Klo 05-06	89,1	12,8	57,566	76,0	90,7	13,3	45,182	83,4	8,7	11,375	84,2	12,1	1,009
Klo 06-07	87,8	12,9	152,604	76,0	88,4	13,1	134,872	82,4	9,2	15,849	83,2	12,0	1,883
Klo 07-08	86,3	13,9	226,820	76,0	86,8	14,2	205,969	81,3	9,7	18,069	82,2	13,2	2,783
Klo 08-09	87,0	14,2	207,943	76,0	87,6	14,5	184,396	81,6	9,6	20,612	82,7	13,0	2,935
Klo 09-10	87,9	12,8	164,265	76,0	88,8	13,1	139,078	82,7	8,9	22,578	84,8	11,8	2,609
Klo 10-11	87,7	12,5	157,651	76,0	88,6	12,9	131,707	83,0	8,8	23,721	85,2	11,7	2,223
Klo 11-12	87,8	12,4	170,393	76,0	88,6	12,8	144,518	83,2	8,7	23,771	85,2	11,5	2,104
Klo 12-13	87,9	12,5	182,629	76,0	88,6	12,8	155,963	83,2	8,7	24,393	85,3	11,7	2,273
Klo 13-14	88,1	12,5	198,733	76,0	88,8	12,8	171,631	83,3	8,8	24,568	85,3	11,6	2,534
Klo 14-15	88,1	12,6	222,915	76,0	88,7	12,9	195,857	83,1	9,0	24,110	84,9	11,7	2,949
Klo 15-16	87,3	13,1	281,738	76,0	87,8	13,3	255,468	82,6	9,4	23,122	84,2	12,3	3,148
Klo 16-17	86,6	13,5	303,191	76,0	87,0	13,7	279,212	81,9	9,6	20,857	84,2	12,1	3,122
Klo 17-18	87,0	13,1	235,937	76,0	87,5	13,3	214,676	82,1	9,2	18,670	84,8	11,8	2,591
Klo 18-19	87,4	12,9	180,967	76,0	87,9	13,1	161,964	82,5	8,8	16,820	85,4	11,5	2,184
Klo 19-20	88,0	12,7	135,534	76,0	88,7	13,0	118,703	82,8	8,6	15,117	86,2	11,7	1,714
Klo 20-21	88,2	12,7	111,508	76,0	88,9	13,1	96,208	83,0	8,5	13,852	86,1	11,6	1,448
Klo 21-22	88,6	12,6	88,266	76,0	89,5	13,0	74,265	83,2	8,3	12,829	86,4	11,6	1,172
Klo 22-23	89,3	12,7	59,250	76,0	90,8	13,2	46,829	83,4	8,2	11,470	87,2	11,1	0,951
Klo 23-24	89,7	13,0	36,696	76,0	92,1	13,7	26,245	83,5	8,2	9,770	87,7	11,3	0,680

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Perjantai (talvijako: 15.11.2000-28.2.2001)

Klo 00-01	89,4	13,3	4,944	15	93,2	14,4	3,014	83,5	8,4	1,830	86,6	12,6	0,100
Klo 01-02	89	13,2	3,763	15	93,4	14,7	2,049	83,6	8,2	1,641	86,2	12,8	0,073
Klo 02-03	88,4	13,2	3,163	15	93,1	15,1	1,581	83,7	8,6	1,518	85,7	13,1	0,063
Klo 03-04	88,3	13	3,066	15	93,1	15	1,470	83,7	8,5	1,524	85,7	14	0,072
Klo 04-05	88,4	13	4,102	15	92,3	14,5	2,206	83,8	8,6	1,796	85,9	13,2	0,100
Klo 05-06	88,9	12,8	11,101	15	90,5	13,4	8,482	83,6	8,6	2,410	85	11,5	0,209
Klo 06-07	88,3	12,9	28,848	15	89,1	13,2	25,174	82,7	9,1	3,281	83,9	11,7	0,393
Klo 07-08	87	13,7	43,511	15	87,6	13,9	39,212	81,7	9,5	3,721	82,8	13	0,578
Klo 08-09	87,6	13,7	40,115	15	88,4	13,9	35,232	82	9,3	4,265	83,3	12,5	0,618
Klo 09-10	88	12,8	33,311	15	88,9	13,1	28,086	82,9	8,8	4,668	85,2	11,6	0,557
Klo 10-11	87,8	12,6	34,054	15	88,7	12,9	28,682	83,1	8,8	4,895	85,4	11,4	0,477
Klo 11-12	88	12,6	38,388	15	88,7	12,9	33,005	83,3	8,7	4,923	85,7	11,3	0,460
Klo 12-13	88,2	12,6	43,046	15	88,8	12,9	37,553	83,3	8,9	4,984	85,9	11,5	0,509
Klo 13-14	88,3	12,8	49,220	15	88,9	13,1	43,660	83,4	9,1	4,980	85,7	11,7	0,579
Klo 14-15	88,3	12,9	57,257	15	88,8	13,1	51,795	83,2	9,2	4,799	85,5	11,6	0,663
Klo 15-16	87,5	13,4	68,272	15	87,8	13,5	63,046	82,6	9,8	4,507	84,8	12,2	0,719
Klo 16-17	86,5	13,7	69,661	15	86,8	13,9	64,937	81,8	10	4,006	84,3	12,5	0,718
Klo 17-18	87	13,2	57,748	15	87,3	13,4	53,582	82,1	9,6	3,539	85	12	0,627
Klo 18-19	87,5	13	46,129	15	87,8	13,2	42,458	82,5	9,2	3,111	85,9	11,8	0,561
Klo 19-20	88,3	12,8	33,819	15	88,8	12,9	30,714	83	9	2,678	86,7	11,6	0,427
Klo 20-21	88,7	12,8	25,738	15	89,3	13	23,064	83,3	8,8	2,324	86,7	11,4	0,350
Klo 21-22	89	12,8	19,538	15	89,7	13	17,225	83,5	8,7	2,036	87,3	11,4	0,277
Klo 22-23	89,7	12,9	13,683	15	90,6	13,3	11,738	83,8	8,6	1,719	87,6	11,3	0,226
Klo 23-24	90,4	13,1	9,149	15	91,6	13,5	7,590	83,9	8,4	1,395	88,4	11,4	0,165

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Lauantai (talvijakso: 15.11.2000-28.2.2001)

Klo 00-01	90,7	13,5	6,572	15	92,1	14	5,322	84,1	8,4	1,115	88,4	10,8	0,135
Klo 01-02	91	13,8	5,109	15	92,8	14,4	4,028	84,2	8,7	0,972	88,7	11,7	0,109
Klo 02-03	91,4	14,2	4,289	15	93,3	14,7	3,349	84,3	8,7	0,852	87,8	11,9	0,088
Klo 03-04	91,8	14,5	3,935	15	93,8	15	3,071	84,1	9	0,778	88	11,8	0,086
Klo 04-05	92	14,5	4,005	15	94,1	14,9	3,142	84,3	9	0,773	87,7	12,4	0,090
Klo 05-06	90,9	13,7	5,318	15	92,4	14,1	4,343	84	9,2	0,841	87,3	12,1	0,134
Klo 06-07	90,2	13,3	7,931	15	91,2	13,5	6,807	83,6	9,8	0,928	87,1	11,6	0,196
Klo 07-08	89,7	12,9	12,575	15	90,4	13,1	11,182	83,6	9,8	1,095	87,4	11	0,298
Klo 08-09	89,1	12,6	21,143	15	89,5	12,7	19,467	83,6	10,1	1,252	87,1	10,9	0,424
Klo 09-10	89	12,5	30,722	15	89,2	12,5	28,867	83,7	10,3	1,376	87,2	11,2	0,479
Klo 10-11	88,8	12,3	37,844	15	89	12,4	35,942	83,9	10,4	1,432	87,3	11,1	0,470
Klo 11-12	88,9	12,4	42,135	15	89,1	12,5	40,253	84	10,1	1,448	87	10,8	0,434
Klo 12-13	89	12,4	43,367	15	89,2	12,5	41,586	84,2	10,3	1,352	87,5	10,7	0,428
Klo 13-14	89,3	12,4	42,946	15	89,5	12,4	41,228	84,6	10,3	1,287	87,5	10,5	0,431
Klo 14-15	89,3	12,4	42,811	15	89,5	12,5	41,144	84,8	10,6	1,230	87,5	10,6	0,437
Klo 15-16	89	12,5	40,968	15	89,2	12,6	39,366	84,5	10,7	1,164	87,2	10,8	0,438
Klo 16-17	88,2	12,6	37,640	15	88,3	12,7	36,130	84	10,8	1,046	86,8	10,7	0,464
Klo 17-18	88,1	12,6	33,447	15	88,3	12,7	32,038	84,1	10,8	0,940	86,6	10,9	0,469
Klo 18-19	88,3	12,7	28,832	15	88,4	12,7	27,561	84,1	10,9	0,826	86,8	11	0,445
Klo 19-20	88,9	12,7	21,874	15	89,1	12,8	20,783	84,4	10,8	0,698	87,6	11	0,393
Klo 20-21	89,3	12,7	17,046	15	89,5	12,8	16,127	84,4	10,7	0,593	87,9	11,1	0,327
Klo 21-22	89,4	12,8	13,369	15	89,6	12,8	12,584	84,5	10,4	0,525	87,9	11,4	0,261
Klo 22-23	89,7	13	10,079	15	90	13,1	9,431	84,5	10,7	0,430	88,5	10,9	0,218
Klo 23-24	90	13,3	7,128	15	90,4	13,4	6,602	84,4	10	0,362	88,8	11	0,165

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Sunnuntai (talvijakso: 15.11.2000-28.2.2001)

Klo 00-01	89,9	13,6	5,518	15	90,3	13,7	5,062	84	10,3	0,336	87,8	11,4	0,121
Klo 01-02	90,2	13,7	4,699	15	90,6	13,8	4,304	84,3	10,5	0,297	87,7	11,6	0,099
Klo 02-03	90,8	14,3	4,019	15	91,3	14,4	3,680	84,5	11,1	0,257	86,9	13,1	0,082
Klo 03-04	91,8	14,9	3,497	15	92,5	14,9	3,182	84,1	11,7	0,242	86,5	13,4	0,073
Klo 04-05	92,3	15	3,134	15	93,2	15	2,809	84	11,7	0,255	86,6	14,4	0,070
Klo 05-06	90,6	14,5	3,170	15	91,4	14,5	2,806	83,3	11,1	0,289	85,3	14,4	0,075
Klo 06-07	89,3	13,8	4,049	15	90,1	13,9	3,557	83,2	10,5	0,392	86,1	13	0,099
Klo 07-08	89,2	13,4	5,558	15	89,9	13,5	4,947	83,5	10,7	0,466	86,4	12,9	0,145
Klo 08-09	89,5	13	8,600	15	90	13,1	7,857	84	10,8	0,533	87,1	11,7	0,211
Klo 09-10	89,6	12,6	13,867	15	89,9	12,7	12,986	84,3	10,5	0,633	87	11,3	0,249
Klo 10-11	89,5	12,4	20,925	15	89,7	12,4	19,893	84,3	10,8	0,744	87,3	11,3	0,289
Klo 11-12	89,3	12,3	29,543	15	89,4	12,3	28,390	84,5	10,8	0,849	87,1	11,1	0,303
Klo 12-13	89,2	12,3	35,056	15	89,4	12,3	33,811	84,8	10,7	0,916	87,3	11,1	0,329
Klo 13-14	89,3	12,2	38,840	15	89,5	12,3	37,490	84,9	10,8	0,994	87,5	10,8	0,356
Klo 14-15	89,4	12,2	41,482	15	89,5	12,2	40,018	84,7	10,7	1,077	87,4	11	0,388
Klo 15-16	88,9	12,2	44,121	15	89	12,3	42,596	84,3	10,6	1,134	86,9	10,9	0,390
Klo 16-17	88	12,4	43,783	15	88,1	12,5	42,204	83,8	10,5	1,180	86,4	11	0,399
Klo 17-18	87,8	12,4	40,576	15	87,9	12,5	38,918	83,4	10,2	1,238	86,1	11,1	0,420
Klo 18-19	88	12,5	36,049	15	88,2	12,6	34,296	83,5	10	1,305	86,9	10,9	0,447
Klo 19-20	88,6	12,6	29,906	15	88,9	12,7	28,110	83,6	9,8	1,371	87,5	11	0,424
Klo 20-21	89,1	12,6	24,290	15	89,5	12,7	22,461	83,6	9,4	1,446	87,6	11,2	0,383
Klo 21-22	89,6	12,7	17,923	15	90,2	12,8	16,192	83,4	9,1	1,425	87,7	11,2	0,306
Klo 22-23	90,4	13,1	11,564	15	91,4	13,4	9,997	83,5	8,9	1,313	88,5	11,2	0,254
Klo 23-24	90,9	13,7	6,973	15	92,4	14	5,621	83,6	9	1,178	89,1	11	0,174

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Lauantai-sunnuntai (talvijakso: 15.11.2000-28.2.2001)

Klo 00-01	90,3	13,5	12,090	30	91,2	13,9	10,384	84,1	8,9	1,451	88,1	11,1	0,256
Klo 01-02	90,6	13,8	9,808	30	91,7	14,1	8,332	84,2	9,1	1,269	88,2	11,7	0,208
Klo 02-03	91,1	14,2	8,308	30	92,2	14,6	7,029	84,4	9,3	1,109	87,3	12,5	0,170
Klo 03-04	91,8	14,7	7,432	30	93,1	15	6,253	84,1	9,7	1,020	87,3	12,5	0,159
Klo 04-05	92,1	14,7	7,140	30	93,6	15	5,951	84,2	9,7	1,028	87,2	13,3	0,161
Klo 05-06	90,8	14	8,488	30	92	14,3	7,150	83,8	9,7	1,129	86,6	13	0,209
Klo 06-07	89,9	13,5	11,980	30	90,8	13,7	10,364	83,5	10	1,320	86,7	12,1	0,296
Klo 07-08	89,6	13,1	18,133	30	90,2	13,2	16,129	83,6	10,1	1,562	87,1	11,7	0,442
Klo 08-09	89,2	12,7	29,743	30	89,7	12,8	27,324	83,7	10,3	1,784	87,1	11,2	0,634
Klo 09-10	89,1	12,5	44,590	30	89,4	12,6	41,853	83,9	10,4	2,008	87,1	11,2	0,728
Klo 10-11	89,1	12,3	58,769	30	89,3	12,4	55,835	84	10,5	2,176	87,3	11,2	0,759
Klo 11-12	89	12,4	71,677	30	89,2	12,4	68,643	84,2	10,4	2,297	87,1	10,9	0,737
Klo 12-13	89,1	12,4	78,422	30	89,3	12,4	75,397	84,5	10,5	2,268	87,4	10,9	0,757
Klo 13-14	89,3	12,3	81,786	30	89,5	12,4	78,718	84,7	10,5	2,281	87,5	10,6	0,787
Klo 14-15	89,3	12,3	84,293	30	89,5	12,4	81,162	84,7	10,7	2,307	87,5	10,8	0,824
Klo 15-16	88,9	12,4	85,089	30	89,1	12,4	81,962	84,4	10,7	2,298	87,1	10,9	0,828
Klo 16-17	88,1	12,5	81,423	30	88,2	12,6	78,334	83,9	10,6	2,227	86,6	10,8	0,863
Klo 17-18	87,9	12,5	74,023	30	88,1	12,6	70,956	83,7	10,4	2,178	86,3	11	0,889
Klo 18-19	88,1	12,6	64,881	30	88,3	12,6	61,857	83,7	10,4	2,131	86,8	11	0,892
Klo 19-20	88,8	12,6	51,780	30	89	12,7	48,894	83,9	10,1	2,069	87,5	11	0,817
Klo 20-21	89,2	12,7	41,336	30	89,5	12,8	38,588	83,8	9,8	2,039	87,7	11,1	0,710
Klo 21-22	89,5	12,7	31,292	30	90	12,8	28,775	83,7	9,5	1,950	87,8	11,3	0,567
Klo 22-23	90,1	13,1	21,643	30	90,7	13,2	19,428	83,8	9,4	1,743	88,5	11,1	0,472
Klo 23-24	90,4	13,5	14,101	30	91,3	13,8	12,222	83,8	9,2	1,539	89	11	0,339

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Maanantai-torstai (kesäjakso 1.5.2000-30.9.2001)

Klo 00-01	94,4	15,2	34,456	87	97,9	15,9	24,740	85,2	7,6	9,033	90,9	10,6	0,682
Klo 01-02	93,8	15	23,517	87	98,2	16,1	15,195	85,4	7,6	7,833	90,9	10,4	0,488
Klo 02-03	93,2	14,8	17,863	87	98,4	16,3	10,483	85,6	7,7	7,007	91	10	0,373
Klo 03-04	93,7	14,8	17,404	87	99,6	16	9,887	85,7	7,6	7,117	90,6	10,1	0,401
Klo 04-05	94,9	14,8	26,551	87	100	15,4	16,891	85,8	7,7	9,075	90	10,4	0,585
Klo 05-06	95,8	14,4	75,386	87	98,3	14,6	60,451	85,6	7,8	13,740	88,7	10,1	1,195
Klo 06-07	94,7	14,8	199,395	87	96	14,9	176,401	84,8	8,5	20,815	87,5	11,3	2,178
Klo 07-08	94	16,2	271,571	87	95,1	16,4	245,278	84	9,2	23,223	87,2	12,3	3,069
Klo 08-09	93,7	16	249,104	87	94,9	16,3	219,729	83,9	8,9	25,867	87,6	12	3,508
Klo 09-10	92,9	14,7	213,979	87	94,3	15	182,902	84,1	8,4	27,707	88,8	11,1	3,370
Klo 10-11	92,2	14,5	216,391	87	93,6	14,8	184,615	84	8,5	28,890	88,6	11,1	2,886
Klo 11-12	92,3	14,5	229,340	87	93,5	14,8	198,004	84,1	8,5	28,696	88,4	11	2,640
Klo 12-13	92,2	14,6	237,464	87	93,4	14,9	205,195	84	8,6	29,562	88,3	11,3	2,707
Klo 13-14	92,4	14,6	248,350	87	93,6	14,9	215,660	84,1	8,7	29,764	88,2	11,2	2,926
Klo 14-15	92,5	14,8	270,584	87	93,7	15	237,791	84	8,8	29,473	87,9	11,6	3,320
Klo 15-16	92,5	15,3	343,408	87	93,4	15,5	311,001	84	9,2	28,875	87,7	11,8	3,532
Klo 16-17	93	15,7	375,226	87	93,7	15,9	345,049	84,1	9,4	26,583	88,3	11,9	3,594
Klo 17-18	93,9	15,3	304,526	87	94,7	15,5	277,362	84,5	8,8	24,071	89	11,4	3,093
Klo 18-19	94,3	15	243,079	87	95,3	15,2	218,676	84,8	8,4	21,767	89,7	11,1	2,636
Klo 19-20	94,4	14,8	197,098	87	95,6	15	175,313	84,8	8,3	19,641	90,3	11,1	2,144
Klo 20-21	94,4	14,8	168,960	87	95,6	15,1	149,441	84,8	8,2	17,762	90	11,1	1,757
Klo 21-22	94,5	14,7	135,156	87	95,9	15	117,321	84,9	8	16,367	89,7	11,1	1,468
Klo 22-23	94,8	14,9	90,688	87	96,8	15,3	74,939	84,9	7,7	14,552	90,4	10,9	1,196
Klo 23-24	94,4	15	54,351	87	97,3	15,6	41,316	85	7,6	12,204	90,6	10,9	0,830

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Maanantai-perjantai (kesäjakso 1.5.2001-30.9.2001)

Klo 00-01	94,4	15,2	43,864	109	97,8	15,9	31,500	85,2	7,6	11,507	90,9	10,6	0,856
Klo 01-02	93,8	15	30,197	109	98,2	16,1	19,565	85,3	7,6	10,010	90,8	10,4	0,622
Klo 02-03	93,3	14,9	23,030	109	98,5	16,3	13,603	85,6	7,7	8,949	90,8	10,2	0,478
Klo 03-04	93,7	14,8	22,177	109	99,6	16,1	12,576	85,7	7,6	9,088	90,8	10,1	0,513
Klo 04-05	94,8	14,8	33,071	109	99,9	15,5	20,819	85,8	7,7	11,508	90,1	10,5	0,744
Klo 05-06	95,7	14,4	92,864	109	98,2	14,6	74,104	85,6	7,8	17,251	88,8	10,2	1,510
Klo 06-07	94,7	14,8	244,016	109	96	15	215,334	84,8	8,5	25,938	87,6	11,3	2,743
Klo 07-08	94,1	16,1	333,583	109	95,2	16,3	300,796	84,1	9,2	28,917	87,3	12,3	3,870
Klo 08-09	93,8	15,9	307,682	109	95	16,2	271,065	84	8,8	32,211	87,8	12	4,406
Klo 09-10	92,9	14,6	268,633	109	94,3	15	229,855	84,1	8,4	34,562	88,8	11,1	4,216
Klo 10-11	92,3	14,5	275,845	109	93,6	14,8	236,177	84,1	8,5	36,041	88,6	11,1	3,626
Klo 11-12	92,4	14,5	296,117	109	93,6	14,9	256,924	84,1	8,5	35,851	88,4	11,1	3,342
Klo 12-13	92,4	14,7	310,825	109	93,5	15	270,513	84	8,7	36,858	88,4	11,3	3,453
Klo 13-14	92,6	14,7	330,714	109	93,7	15	289,857	84,1	8,7	37,074	88,3	11,2	3,783
Klo 14-15	92,8	14,9	364,916	109	93,8	15,2	324,072	84,1	8,9	36,574	88	11,6	4,270
Klo 15-16	92,7	15,4	455,094	109	93,5	15,6	414,946	84	9,3	35,600	87,8	11,8	4,548
Klo 16-17	93,1	15,8	492,250	109	93,7	16	455,006	84,2	9,5	32,629	88,3	11,9	4,615
Klo 17-18	93,9	15,5	410,968	109	94,7	15,7	377,459	84,6	9	29,496	89,1	11,5	4,013
Klo 18-19	94,4	15,1	333,689	109	95,3	15,3	303,734	84,8	8,5	26,482	89,8	11,1	3,473
Klo 19-20	94,6	14,9	267,398	109	95,7	15,1	240,946	84,9	8,4	23,637	90,3	11,2	2,815
Klo 20-21	94,6	14,9	222,797	109	95,7	15,1	199,341	84,9	8,3	21,165	90,1	11,1	2,291
Klo 21-22	94,7	14,8	175,473	109	96	15	154,260	85	8	19,308	89,9	11,1	1,905
Klo 22-23	94,9	14,9	118,448	109	96,7	15,2	99,880	85	7,7	17,017	90,5	10,9	1,551
Klo 23-24	94,6	15,1	72,431	109	97	15,6	57,183	85	7,6	14,163	90,7	11	1,084

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Perjantai (kesäjakso 1.5.2001-30.9.2001)

Klo 00-01	94,2	15,1	9,408	22	97,7	15,8	6,760	85,1	7,7	2,474	90,7	10,6	0,174
Klo 01-02	93,8	15	6,680	22	98,2	16	4,370	85,3	7,8	2,176	90,6	10,4	0,134
Klo 02-03	93,6	15	5,167	22	98,8	16,3	3,120	85,5	7,6	1,942	90,3	11	0,105
Klo 03-04	93,6	14,8	4,772	22	99,6	16,2	2,690	85,6	7,6	1,971	91,3	10,3	0,112
Klo 04-05	94,1	14,8	6,520	22	99,4	15,8	3,928	85,8	7,6	2,434	90,6	10,5	0,159
Klo 05-06	95,3	14,5	17,478	22	97,9	14,8	13,652	85,5	7,7	3,511	89	10,5	0,314
Klo 06-07	94,9	15	44,621	22	96,3	15,1	38,933	84,9	8,5	5,123	87,9	11,2	0,565
Klo 07-08	94,4	15,9	62,012	22	95,5	16,1	55,518	84,3	9	5,694	87,9	12,1	0,800
Klo 08-09	94,1	15,4	58,578	22	95,4	15,7	51,336	84,2	8,7	6,344	88,2	11,8	0,899
Klo 09-10	93,1	14,6	54,654	22	94,4	14,9	46,953	84,3	8,5	6,855	89	11,1	0,847
Klo 10-11	92,6	14,5	59,454	22	93,9	14,8	51,562	84,2	8,5	7,152	88,8	11,3	0,741
Klo 11-12	92,8	14,7	66,777	22	93,9	15	58,921	84,3	8,7	7,154	88,8	11,1	0,702
Klo 12-13	92,9	14,9	73,361	22	93,9	15,1	65,318	84,2	8,8	7,296	88,8	11,3	0,747
Klo 13-14	93,2	15	82,364	22	94,1	15,2	74,198	84,3	8,9	7,309	88,7	11,3	0,856
Klo 14-15	93,4	15,3	94,332	22	94,2	15,5	86,281	84,3	9,3	7,101	88,3	11,7	0,950
Klo 15-16	93,2	15,8	111,686	22	93,8	16	103,945	84,2	9,7	6,726	88,3	11,9	1,016
Klo 16-17	93,4	16,1	117,024	22	93,9	16,2	109,957	84,4	10	6,046	88,6	12,1	1,021
Klo 17-18	94,1	15,9	106,441	22	94,6	16	100,097	84,7	9,7	5,425	89,3	11,7	0,920
Klo 18-19	94,8	15,5	90,610	22	95,3	15,6	85,058	85	9,2	4,715	90,1	11,4	0,837
Klo 19-20	95,2	15,2	70,300	22	95,9	15,3	65,633	85,2	8,9	3,996	90,5	11,5	0,671
Klo 20-21	95,3	15	53,837	22	96	15,1	49,899	85,3	8,7	3,403	90,7	11	0,534
Klo 21-22	95,2	14,8	40,317	22	96,1	14,9	36,939	85,3	8,5	2,941	90,4	11,1	0,437
Klo 22-23	95,4	15	27,760	22	96,4	15,2	24,940	85,3	8,2	2,465	90,9	10,7	0,355
Klo 23-24	95,1	15,2	18,081	22	96,3	15,5	15,868	85,3	8,1	1,959	91,1	11,2	0,254

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Lauantai (kesäjakso 1.5.2001-30.9.2001)

Klo 00-01	94,8	15,3	12,341	22	96,2	15,7	10,606	85,5	8,2	1,535	90,9	10,9	0,200
Klo 01-02	95	15,2	9,162	22	96,7	15,6	7,697	85,8	7,9	1,314	90,8	10,4	0,151
Klo 02-03	95,7	15,4	7,130	22	97,7	15,8	5,891	86,1	8,1	1,121	90,9	10,9	0,117
Klo 03-04	97,1	15,7	6,142	22	99,4	16,1	5,007	86,4	8,4	1,008	91,2	10,1	0,127
Klo 04-05	98,1	15,9	6,259	22	100,5	16,2	5,116	86,6	8,4	0,998	92,2	9,9	0,145
Klo 05-06	97,5	15,3	8,764	22	99,4	15,4	7,430	86,5	8,5	1,113	91,9	9,9	0,221
Klo 06-07	97,4	14,9	13,985	22	98,8	14,9	12,302	86,2	9,2	1,355	92,1	10,1	0,328
Klo 07-08	97,3	14,6	22,430	22	98,3	14,6	20,376	86,1	9,5	1,587	91,9	10,4	0,466
Klo 08-09	96,3	14,5	37,639	22	96,9	14,6	35,151	85,9	9,6	1,821	91,3	10,5	0,667
Klo 09-10	95,2	14,4	54,436	22	95,6	14,5	51,679	85,7	9,8	2,021	91,1	10,2	0,735
Klo 10-11	94,7	14,5	67,070	22	95,1	14,6	64,284	85,5	10	2,088	90,6	10,6	0,698
Klo 11-12	94,6	14,6	73,148	22	94,9	14,7	70,508	85,4	10,2	2,024	90,6	10,3	0,616
Klo 12-13	94,6	14,6	72,621	22	94,9	14,7	70,123	85,4	10,5	1,931	90,4	10,7	0,568
Klo 13-14	94,9	14,6	70,235	22	95,2	14,7	67,834	85,6	10,6	1,834	90,3	10,8	0,567
Klo 14-15	95,1	14,7	66,497	22	95,4	14,7	64,225	85,7	10,9	1,692	90,5	10,9	0,581
Klo 15-16	95,4	14,6	64,428	22	95,7	14,6	62,180	86	10,8	1,643	90,8	10,5	0,605
Klo 16-17	95,8	14,5	61,632	22	96,1	14,6	59,460	86,2	11	1,527	91,1	10,4	0,645
Klo 17-18	96,1	14,5	58,523	22	96,4	14,5	56,420	86,5	10,8	1,443	91,5	10,5	0,660
Klo 18-19	96,3	14,5	54,757	22	96,6	14,6	52,779	86,7	11	1,336	91,8	10,6	0,642
Klo 19-20	96,6	14,5	45,902	22	96,9	14,6	44,173	86,6	11	1,153	92,4	10,5	0,577
Klo 20-21	96,3	14,6	38,395	22	96,6	14,6	36,938	86,7	10,8	0,991	92,4	10,4	0,466
Klo 21-22	96	14,6	31,106	22	96,3	14,7	29,896	86,4	10,5	0,841	91,9	10,7	0,369
Klo 22-23	95,9	14,9	23,184	22	96,3	15	22,181	86,4	10,3	0,696	92,3	10,4	0,307
Klo 23-24	95,4	15,4	16,411	22	95,8	15,5	15,602	86,3	10,2	0,565	92	10,9	0,245

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Sunnuntai (kesäjakso 1.5.2001-30.9.2001)

Klo 00-01	95	15,4	12,165	22	95,4	15,6	11,494	86,2	9,8	0,484	92	10,5	0,188
Klo 01-02	95,3	15,2	9,750	22	95,8	15,3	9,195	86,4	10,2	0,408	91,3	10,8	0,147
Klo 02-03	96,5	15,5	7,644	22	97	15,6	7,175	87	10,8	0,340	91,7	10,9	0,128
Klo 03-04	98,3	16	6,051	22	99	16,1	5,621	87,6	10,6	0,308	92,1	10,5	0,123
Klo 04-05	99,9	16,3	5,234	22	100,9	16,4	4,812	88,1	10,5	0,308	92,9	10,3	0,114
Klo 05-06	98,9	15,5	5,557	22	99,9	15,6	5,073	87,3	9,8	0,354	92,4	10,5	0,130
Klo 06-07	98	15	7,686	22	99	15	6,989	86,7	9,3	0,530	92	10,1	0,166
Klo 07-08	97,9	14,6	10,905	22	98,8	14,7	10,027	86,7	9,4	0,647	92,5	9,9	0,231
Klo 08-09	97,2	14,3	17,576	22	97,8	14,3	16,454	86,4	9,9	0,770	92,2	9,8	0,352
Klo 09-10	96,3	14,1	28,440	22	96,7	14,1	27,128	86,2	9,7	0,909	91,6	9,7	0,403
Klo 10-11	95,9	14,1	41,075	22	96,2	14,1	39,533	86,1	9,9	1,105	91,3	10,2	0,437
Klo 11-12	95,4	14,2	55,240	22	95,7	14,3	53,501	85,9	10,2	1,279	90,8	10,1	0,460
Klo 12-13	95,2	14,3	64,863	22	95,5	14,3	62,936	86,1	10,2	1,428	90,8	10,2	0,499
Klo 13-14	95,3	14,5	71,830	22	95,5	14,5	69,719	85,9	10,4	1,579	91,2	10,2	0,533
Klo 14-15	95,4	14,5	75,788	22	95,7	14,5	73,527	86	10,3	1,673	90,8	10,5	0,588
Klo 15-16	95,4	14,4	77,809	22	95,7	14,4	75,390	85,9	10,2	1,787	90,8	10,4	0,632
Klo 16-17	95,3	14,5	85,198	22	95,6	14,5	82,516	86	10,1	1,994	90,8	10,7	0,688
Klo 17-18	95,1	14,7	93,588	22	95,3	14,7	90,612	85,8	10,3	2,251	90,7	10,6	0,724
Klo 18-19	95,1	15	92,671	22	95,4	15,1	89,394	85,7	9,9	2,498	90,8	10,8	0,779
Klo 19-20	95,5	15	82,581	22	95,8	15,1	79,194	85,5	9,6	2,635	91,2	10,6	0,752
Klo 20-21	95,9	15	66,800	22	96,4	15,1	63,484	85,4	9,3	2,644	91,4	10,6	0,672
Klo 21-22	96,5	15	48,782	22	97,2	15	45,676	85,4	8,9	2,539	91,3	10,4	0,567
Klo 22-23	97,3	15,2	31,422	22	98,4	15,2	28,592	85,3	8,4	2,353	92,2	10,5	0,477
Klo 23-24	97,3	15,4	18,486	22	98,9	15,5	16,051	85,2	8,3	2,069	92,6	10,6	0,365

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Tuntijakauma

Lauantai-sunnuntai (kesäjakso 1.5.2001-30.9.2001)

Klo 00-01	94,9	15,4	24,507	44	95,8	15,6	22,100	85,7	8,6	2,019	91,4	10,7	0,388
Klo 01-02	95,2	15,2	18,912	44	96,2	15,5	16,892	85,9	8,5	1,722	91	10,6	0,298
Klo 02-03	96,1	15,5	14,773	44	97,3	15,7	13,067	86,3	8,8	1,461	91,3	10,9	0,245
Klo 03-04	97,7	15,9	12,193	44	99,2	16,1	10,628	86,7	9	1,316	91,6	10,3	0,249
Klo 04-05	98,9	16,1	11,493	44	100,7	16,3	9,928	86,9	8,9	1,306	92,5	10,1	0,259
Klo 05-06	98,1	15,4	14,321	44	99,6	15,5	12,502	86,7	8,8	1,468	92,1	10,1	0,351
Klo 06-07	97,6	14,9	21,671	44	98,9	15	19,292	86,3	9,3	1,886	92,1	10,1	0,494
Klo 07-08	97,5	14,6	33,335	44	98,5	14,6	30,403	86,3	9,5	2,234	92,1	10,2	0,697
Klo 08-09	96,6	14,5	55,215	44	97,2	14,5	51,606	86,1	9,7	2,590	91,6	10,3	1,019
Klo 09-10	95,6	14,3	82,876	44	96	14,4	78,807	85,9	9,8	2,931	91,3	10,1	1,138
Klo 10-11	95,2	14,4	108,145	44	95,5	14,4	103,818	85,7	10	3,193	90,9	10,5	1,135
Klo 11-12	95	14,5	128,388	44	95,2	14,5	124,009	85,6	10,2	3,303	90,7	10,2	1,076
Klo 12-13	94,9	14,5	137,484	44	95,2	14,5	133,058	85,7	10,4	3,359	90,6	10,5	1,067
Klo 13-14	95,1	14,5	142,066	44	95,3	14,6	137,553	85,8	10,5	3,412	90,7	10,5	1,100
Klo 14-15	95,3	14,6	142,285	44	95,5	14,6	137,751	85,8	10,6	3,364	90,7	10,7	1,169
Klo 15-16	95,4	14,5	142,238	44	95,7	14,5	137,570	86	10,5	3,430	90,8	10,5	1,238
Klo 16-17	95,5	14,5	146,830	44	95,8	14,5	141,976	86	10,5	3,521	91	10,5	1,333
Klo 17-18	95,5	14,6	152,111	44	95,7	14,6	147,032	86,1	10,5	3,694	91,1	10,5	1,384
Klo 18-19	95,6	14,9	147,428	44	95,9	14,9	142,172	86	10,3	3,834	91,2	10,7	1,422
Klo 19-20	95,9	14,9	128,483	44	96,2	14,9	123,367	85,9	10,1	3,788	91,7	10,6	1,329
Klo 20-21	96,1	14,9	105,195	44	96,5	14,9	100,422	85,8	9,8	3,635	91,8	10,6	1,138
Klo 21-22	96,3	14,8	79,888	44	96,8	14,9	75,572	85,6	9,3	3,380	91,5	10,5	0,936
Klo 22-23	96,7	15,1	54,606	44	97,5	15,1	50,772	85,6	8,9	3,049	92,2	10,5	0,784
Klo 23-24	96,4	15,4	34,9	44	97,4	15,6	31,653	85,5	8,7	2,633	92,4	10,7	0,610

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Vuorokausijakauma

Tammikuu 2001

1. 1.	85,9	11,9	30,559	24	86,1	11,8	28,729	83	11,3	1,074	84	13,4	0,296
2. 1.	86,6	12,4	41,608	24	87,2	12,8	35,832	82,7	8,8	4,646	84,2	11,5	0,542
3. 1.	85,9	12,5	39,937	24	86,5	12,9	33,84	82,4	8,7	5,026	83,6	11,6	0,515
4. 1.	86,9	12,4	41,438	24	87,6	12,8	35,124	82,8	8,4	5,238	84,1	11,3	0,521
5. 1.	87,2	12,8	46,648	24	87,9	13,1	40,509	82,7	8,7	4,866	84,3	11,9	0,565
6. 1.	89,5	12,4	29,537	24	89,8	12,5	27,376	84,4	9,5	1,217	87,3	10,4	0,359
7. 1.	86,3	11,8	29,322	24	86,6	11,8	27,121	82,7	10	1,329	85	11,6	0,377
8. 1.	87,1	13,1	39,767	24	87,8	13,5	33,825	82,9	8,8	4,897	84,1	12,4	0,524
9. 1.	87,6	12,7	39,785	24	88,4	13,1	33,551	83,1	8,3	5,21	84,1	11,7	0,525
10. 1.	86,9	13	40,306	24	87,7	13,4	34	82,6	8,7	5,238	83,7	12,4	0,558
11. 1.	85,8	13,2	41,25	24	86,6	13,6	34,884	81,8	9,2	5,289	83,2	12,2	0,528
12. 1.	86,9	13,2	48,119	24	87,5	13,5	41,738	82,3	9,3	5,068	84,3	12,5	0,575
13. 1.	88,8	12,4	33,171	24	89,2	12,5	30,64	83,9	9,8	1,493	87,2	10,9	0,426
14. 1.	89,1	12,3	31,736	24	89,5	12,4	29,401	84,1	9,2	1,395	87,6	10,2	0,37
15. 1.	87,8	12,9	41,939	24	88,6	13,3	35,632	83	8,6	5,228	84,8	11,8	0,512
16. 1.	87,7	13	41,476	24	88,5	13,4	34,903	83	8,6	5,518	84,9	11,7	0,516
17. 1.	86,8	13	42,153	24	87,6	13,4	35,595	82,5	8,8	5,463	84,2	12,3	0,531
18. 1.	87,7	12,9	43,176	24	88,6	13,2	36,639	83	8,5	5,41	84,9	11,9	0,557
19. 1.	87,6	12,7	50,082	24	88,3	13	43,585	82,9	8,6	5,111	85,3	11,3	0,636
20. 1.	89,3	12,4	34,888	24	89,7	12,5	32,254	84,3	9,6	1,5	87,7	10,4	0,49
21. 1.	89,5	12,5	32,642	24	89,9	12,5	30,318	84,3	9,9	1,371	87,9	11	0,404
22. 1.	87,8	13	41,509	24	88,6	13,3	35,453	82,9	8,8	4,984	84,8	12,2	0,518
23. 1.	87,4	13	41,369	24	88,3	13,4	34,869	82,6	8,6	5,44	84,4	12	0,525
24. 1.	86,6	13	41,685	24	87,5	13,4	35,057	82	8,9	5,533	83,8	12,1	0,528
25. 1.	83,3	12,4	42,459	24	83,7	12,8	35,832	80,8	9,2	5,475	81,4	12,8	0,568
26. 1.	88,1	13	49,773	24	88,9	13,3	43,227	83,1	8,8	5,16	85,4	11,7	0,635
27. 1.	86,6	12,1	32,712	24	86,9	12,1	29,956	82,8	10,1	1,59	85,6	11,3	0,524
28. 1.	89	12,2	32,211	24	89,5	12,3	29,618	83,5	10,1	1,471	86,7	11,4	0,464
29. 1.	87,4	12,8	40,564	24	88,3	13,2	34,384	82,7	8,7	5,073	84,3	12,4	0,555
30. 1.	85,9	12,6	39,753	24	86,7	13	33,378	81,8	8,9	5,319	83,5	12,3	0,534
31. 1.	87,4	12,9	40,858	24	88,2	13,3	34,446	82,7	8,9	5,307	84,8	12	0,55

2. 4.2002

Kaikki tiettyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
	km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km
Vuorokausijakauma													
Helmikuu 2001													
1. 2.	86,9	13	41,637	24	87,7	13,3	35,309	82,1	9,3	5,187	84,1	12,6	0,569
2. 2.	87,5	13,4	46,807	24	88,3	13,6	40,816	82,1	10,1	4,715	84,7	12,8	0,63
3. 2.	89,4	13,4	29,997	24	89,9	13,4	27,544	83,2	11,5	1,463	87	12,3	0,49
4. 2.	88,7	13	29,557	24	89,1	13,1	27,292	83	11,8	1,341	86,4	12,7	0,429
5. 2.	86,4	13,9	36,879	24	87,2	14,2	31,535	81,4	10,4	4,429	83,5	14	0,506
6. 2.	82,9	13	37,199	24	83,4	13,4	31,207	80,2	10	5,026	80,9	13,7	0,544
7. 2.	84,6	13,6	39,275	24	85,4	14	32,928	80,8	10	5,272	81,9	13,8	0,593
8. 2.	87,1	13	42,671	24	87,9	13,3	35,988	82,2	9	5,539	84,6	12,1	0,574
9. 2.	86,2	13,4	48,583	24	86,9	13,7	42,13	81,8	9,6	5,083	83,6	13,2	0,647
10. 2.	88,5	12,8	34,313	24	88,9	12,9	31,543	83,5	10	1,576	87,4	10,7	0,512
11. 2.	88,1	12,4	33,054	24	88,5	12,5	30,623	83,2	9,7	1,378	87	10,5	0,42
12. 2.	86,2	13,1	40,701	24	87	13,5	34,517	81,8	9,3	5,103	83,2	13,5	0,562
13. 2.	87,2	13,1	40,596	24	88,1	13,5	34,231	82,5	8,9	5,332	84,5	12,4	0,557
14. 2.	87,6	13	42,32	24	88,5	13,4	35,791	82,6	8,7	5,431	84,9	12	0,593
15. 2.	88,3	13	44,144	24	89,3	13,3	37,435	82,9	8,7	5,535	85,7	11,5	0,613
16. 2.	88,7	13,1	53,3	24	89,4	13,4	46,557	83,3	8,8	5,228	86,1	11,6	0,671
17. 2.	89,9	12,3	40,353	24	90,3	12,5	37,179	84,6	9,5	1,68	88,2	10,1	0,637
18. 2.	89,7	12,2	34,631	24	90,1	12,3	32,023	84,2	10	1,475	87,2	11,3	0,512
19. 2.	88,8	12,8	41,942	24	89,7	13,1	35,734	83,3	8,5	5,091	85,8	11,6	0,545
20. 2.	88,1	12,7	41,709	24	89,1	13	35,223	82,8	8,7	5,357	84,9	12,1	0,572
21. 2.	86,1	13	42,514	24	87	13,3	35,954	81,5	9,6	5,39	82,9	13,6	0,615
22. 2.	86,5	12,9	43,169	24	87,3	13,1	36,682	81,6	10	5,318	83,4	13,3	0,589
23. 2.	87,9	13,2	48,745	24	88,7	13,4	42,637	82,5	10,3	4,707	85,3	13,3	0,637
24. 2.	89,7	12,6	38,12	24	90,1	12,7	35,016	84,8	11,5	1,646	87,6	11,8	0,548
25. 2.	90,1	12,7	33,376	24	90,5	12,7	30,788	84,4	10,9	1,445	88	11,9	0,453
26. 2.	88	13,2	40,236	24	88,9	13,4	34,397	82,7	9,5	4,771	85,2	12,5	0,53
27. 2.	85,2	13,2	39,28	24	85,9	13,5	33,235	81,4	9,8	4,998	83,7	13	0,531
28. 2.	86,9	13,2	41,899	24	87,7	13,5	35,484	82,4	9,6	5,23	84,7	12,5	0,56

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot			
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	
Vuorokausijakauma													
Maaliskuu 2001													
1. 3.	87,7	13,1	43,533	24	88,5	13,4	37,112	82,8	9,1	5,223	85,2	12,2	0,556
2. 3.	84,6	13,1	48,174	24	85,1	13,4	41,822	81,4	10,1	4,877	83,3	12,8	0,643
3. 3.	88	12,4	38,211	24	88,3	12,4	35,047	83,8	11,3	1,728	86,2	12,2	0,5
4. 3.	88,8	12,3	35,551	24	89,2	12,4	32,837	84,1	10,6	1,479	87,4	11,3	0,462
5. 3.	87,6	12,7	42,597	24	88,4	13	36,27	82,9	8,9	5,124	85,5	11,9	0,556
6. 3.	86,3	12,7	40,818	24	87	13	34,466	82	9,1	5,226	84	12,3	0,541
7. 3.	87,8	12,8	43,862	24	88,7	13,1	37,131	82,8	8,8	5,492	85	12,2	0,582
8. 3.	89,1	13	45,498	24	90	13,4	38,677	83,5	8,8	5,525	86,1	11,3	0,583
9. 3.	89,3	12,9	52,554	24	90,1	13,1	45,661	83,8	8,7	5,249	86,8	11	0,657
10. 3.	88,7	12	38,255	24	89	12,1	35,213	84,6	9,9	1,64	87	11,2	0,537
11. 3.	89,2	12	36,631	24	89,6	12,1	33,819	84,2	10	1,479	87,3	10,9	0,478
12. 3.	88,5	12,8	43,295	24	89,3	13,1	36,712	83,5	8,5	5,416	85,8	11,5	0,568
13. 3.	88,4	12,8	42,572	24	89,4	13,2	35,784	83,4	8,5	5,608	85,6	11,5	0,6
14. 3.	89	12,8	44,238	24	90	13,1	37,318	83,6	8,4	5,693	85,8	11,6	0,607
15. 3.	89,6	12,9	46,217	24	90,5	13,2	39,158	84	8,4	5,74	86,3	11,2	0,628
16. 3.	89,1	12,8	53,649	24	89,9	13,1	46,643	83,7	8,7	5,382	86,2	11,5	0,701
17. 3.	90,7	12,4	41,202	24	91,1	12,5	37,933	85,5	10,3	1,752	88,5	10,7	0,577
18. 3.	90,3	12,5	37,494	24	90,7	12,6	34,725	84,7	10,2	1,526	88	11,3	0,484
19. 3.	89,7	13	43,618	24	90,7	13,3	36,933	83,9	8,6	5,431	86,4	11,7	0,582
20. 3.	89,7	13	43,15	24	90,7	13,3	36,353	83,8	8,6	5,59	86,1	11,6	0,578
21. 3.	89,5	13,1	44,239	24	90,5	13,4	37,266	83,7	8,6	5,701	86,3	11,4	0,605
22. 3.	87,6	13	45,793	24	88,5	13,4	38,667	82,8	9	5,763	85	12,1	0,649
23. 3.	89,2	12,9	53,657	24	90	13,2	46,574	83,6	8,9	5,41	86,4	11,5	0,711
24. 3.	91,2	12,7	42,014	24	91,7	12,8	38,554	86	10,5	1,798	88,9	10,5	0,658
25. 3.	91,3	12,5	38,323	24	91,7	12,6	35,461	85,6	9,9	1,539	89	10,3	0,486
26. 3.	89,6	13,1	43,935	24	90,6	13,4	37,262	83,7	8,7	5,426	86,2	11,6	0,562
27. 3.	88,9	13,1	43,171	24	89,9	13,5	36,279	83,6	8,6	5,683	85,6	11,9	0,568
28. 3.	89,6	13	44,703	24	90,6	13,3	37,597	84	8,4	5,786	86,4	11,1	0,603
29. 3.	89,8	13,1	45,798	24	90,8	13,4	38,585	84	8,5	5,819	86,6	11,4	0,605
30. 3.	90,1	12,9	54,911	24	91	13,2	47,545	84,3	8,7	5,504	87,4	11	0,717
31. 3.	90,4	12,3	41,975	24	90,9	12,4	38,415	85,5	9,9	1,847	88,8	10,1	0,634

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
	km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km
Vuorokausijakauma													
Huhtikuu 2001													
1. 4.	91	12,2	37,079	24	91,4	12,3	34,164	85,2	9,6	1,532	89,1	9,9	0,5
2. 4.	89	12,9	44,68	24	89,9	13,3	37,85	83,7	8,6	5,496	86,1	11,1	0,584
3. 4.	89,8	13	44,28	24	90,8	13,4	37,266	84,2	8,1	5,719	86,5	10,9	0,562
4. 4.	90,6	14,1	45,643	24	91,8	14,5	38,462	84	8,5	5,84	86,7	11,3	0,596
5. 4.	92,1	14,4	47,806	24	93,4	14,8	40,387	84,4	8,3	5,975	87,6	11,3	0,628
6. 4.	92,7	14,4	56,196	24	93,9	14,7	48,66	84,7	8,5	5,662	88,6	11,1	0,748
7. 4.	94,5	13,9	44,65	24	95,2	14	40,97	86,9	10,2	1,874	91,5	10	0,672
8. 4.	94,5	14	38,626	24	95,2	14,2	35,587	86,2	9,4	1,626	91,2	10,1	0,507
9. 4.	91,5	14,2	45,273	24	92,9	14,5	38,173	84,1	8,4	5,728	87,4	11,2	0,568
10. 4.	92,4	14,4	46,08	24	93,9	14,7	38,629	84,5	8,3	6,044	87,6	11,4	0,564
11. 4.	93,4	14,5	51,175	24	95	14,8	43,25	84,7	8,3	6,274	88,3	11,4	0,603
12. 4.	93,7	14,5	63,411	24	94,9	14,7	55,645	84,9	8,5	5,618	89	11,4	0,63
13. 4.	95,6	14,1	39,37	24	96,2	14,1	36,715	86,4	9,9	1,356	91,5	10,7	0,298
14. 4.	95,6	14	42,324	24	96,1	14	39,673	87,4	11,2	1,302	91,6	10,6	0,371
15. 4.	90,9	14,1	36,293	24	91,3	14,1	34,189	84,9	12,3	0,906	87,2	13,5	0,306
16. 4.	94,1	13,6	48,929	24	94,7	13,6	45,432	86,5	10,8	1,783	90	11,7	0,423
17. 4.	92,7	14,2	48,375	24	94,1	14,5	40,949	84,5	8,3	5,861	88,2	11,7	0,591
18. 4.	92,3	14,3	46,152	24	93,8	14,7	38,65	84,3	8,2	6,064	87,8	11,3	0,594
19. 4.	92,9	14,4	47,767	24	94,5	14,8	40,041	84,5	8,2	6,216	88	11,3	0,616
20. 4.	93,2	14,7	54,483	24	94,5	14,9	46,716	84,7	8,6	5,834	88,4	11,7	0,7
21. 4.	95,2	14,1	42,381	24	96	14,1	38,735	86,9	10	1,853	91,8	10,2	0,564
22. 4.	95,7	14,2	39,128	24	96,4	14,2	35,875	86,5	9,9	1,636	92	10,2	0,479
23. 4.	92,9	14,6	46,627	24	94,4	14,9	39,319	84,4	8,4	5,737	88,2	11,7	0,598
24. 4.	93,4	14,7	46,187	24	95,1	15	38,709	84,7	8,1	5,962	88,4	11,4	0,598
25. 4.	93,6	14,8	47,521	24	95,3	15,1	39,821	84,8	8,2	6,081	88,5	11,4	0,607
26. 4.	93,3	14,9	49,472	24	94,9	15,2	41,578	84,7	8,4	6,174	88,4	11,5	0,634
27. 4.	93,1	14,8	59,633	24	94,4	15,1	51,475	84,7	8,8	5,774	88,9	11,5	0,708
28. 4.	94,9	14,2	42,097	24	95,7	14,3	38,216	86,5	9,8	1,87	91,6	10,4	0,536
29. 4.	96	14,3	36,119	24	96,9	14,3	32,856	86,6	9,4	1,521	92,2	10	0,433
30. 4.	94	14,6	43,184	24	95,4	14,7	37,344	85,2	8,4	4,128	89	11	0,506

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot			
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	
Vuorokausijakauma													
Toukokuu 2001													
1. 5.	95	13,8	33,79	24	95,8	13,9	30,953	86,2	9,4	1,482	90,8	10,3	0,301
2. 5.	93,1	14,7	47,322	24	94,6	15	39,94	84,7	8,4	5,651	88,2	11,3	0,59
3. 5.	93	14,8	47,219	24	94,6	15,1	39,491	84,7	8,4	5,959	88,3	11,4	0,614
4. 5.	93,8	15,1	56,457	24	95,2	15,3	48,404	84,9	8,8	5,728	89,1	11,5	0,698
5. 5.	96	14,6	38,417	24	96,9	14,6	34,812	86,4	9,7	1,725	92,1	10,2	0,521
6. 5.	95,9	14,3	39,99	24	96,8	14,4	36,459	86,5	9,5	1,609	91,9	9,9	0,459
7. 5.	93,4	14,9	46,881	24	95	15,2	39,176	84,7	8,5	5,811	88,7	11,4	0,637
8. 5.	93,4	14,9	45,644	24	95,1	15,3	37,953	84,7	8,5	5,916	88,7	11,5	0,621
9. 5.	93,6	15	47,718	24	95,3	15,3	39,771	84,7	8,5	6,093	88,6	11,3	0,643
10. 5.	93,6	14,8	48,179	24	95,2	15,1	40,267	84,7	8,4	6,05	88,7	11,5	0,652
11. 5.	94	15,1	59,886	24	95,4	15,3	51,501	84,9	8,8	5,831	89,2	11,5	0,73
12. 5.	95,8	14,6	41,516	24	96,7	14,6	37,691	86,4	10,1	1,78	91,7	10,2	0,452
13. 5.	96,2	14,5	45,866	24	96,9	14,5	42,615	86,5	10,1	1,509	91,8	10,2	0,347
14. 5.	93,8	15	48,522	24	95,5	15,3	40,71	84,7	8,5	5,881	89,1	11,4	0,673
15. 5.	93,5	15,2	47,487	24	95,2	15,5	39,575	84,6	8,3	6,037	88,8	11,5	0,682
16. 5.	93,6	15,1	48,743	24	95,3	15,5	40,607	84,6	8,4	6,121	89,3	11,3	0,728
17. 5.	92,9	14,9	50,091	24	94,5	15,3	41,817	84,3	8,4	6,224	88,8	11,3	0,803
18. 5.	94,2	15,2	59,229	24	95,7	15,4	50,775	84,8	8,5	5,786	89,8	11,2	0,856
19. 5.	95,5	14,5	40,649	24	96,4	14,6	36,799	86,2	9,5	1,743	92,1	10	0,657
20. 5.	95,2	14,2	41,899	24	96	14,3	38,247	85,7	9,1	1,609	91,7	10	0,52
21. 5.	92,6	15	49,478	24	94,1	15,4	41,419	84,2	8,5	6,08	88,8	11,3	0,77
22. 5.	93,2	15,1	49,586	24	95	15,4	41,129	84,5	8,3	6,409	89,1	11,1	0,797
23. 5.	93,5	15,5	58,337	24	95	15,8	49,46	84,5	8,8	6,28	89,1	11,3	0,837
24. 5.	94,8	14,7	40,11	24	96,1	14,8	35,157	85,1	8,7	2,835	91,3	10	0,472
25. 5.	93,1	15	56,232	24	94,5	15,3	47,91	84,4	8,8	5,679	89,1	11,2	0,753
26. 5.	95,5	14,6	41,545	24	96,5	14,7	37,578	85,9	9,5	1,796	92	10,1	0,572
27. 5.	95,9	14,5	47,679	24	96,7	14,6	43,445	85,9	9,3	1,668	92,1	10,1	0,526
28. 5.	93,2	15,3	49,963	24	94,8	15,6	41,954	84,4	8,4	5,97	88,9	11,3	0,724
29. 5.	92,9	15,4	49,087	24	94,5	15,8	40,828	84,3	8,6	6,264	88,7	11,6	0,763
30. 5.	93,1	15,1	50,697	24	94,7	15,5	42,179	84,5	8,4	6,414	88,9	11,2	0,759
31. 5.	93,5	15,2	52,631	24	95,2	15,5	44,014	84,6	8,5	6,353	89,1	11,3	0,751

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Vuorokausijakauma

Kesäkuu 2001

1. 6.	94	15,3	60,928	24	95,5	15,6	52,516	84,7	8,6	5,813	88,8	11,5	0,672
2. 6.	96	14,8	52,364	24	96,7	14,8	48,77	86,1	9,7	1,694	90,8	11,2	0,399
3. 6.	95,7	14,6	48,405	24	96,4	14,7	44,658	85,9	9,4	1,584	91,8	10,2	0,419
4. 6.	92,9	15,2	52,56	24	94,3	15,5	44,634	84,4	8,5	5,902	88,8	11,3	0,605
5. 6.	93,3	15	51,262	24	94,9	15,3	43,309	84,6	8,3	5,981	89	11,2	0,61
6. 6.	93,2	15,4	52,987	24	94,7	15,7	44,666	84,4	8,5	6,214	89,1	11,3	0,665
7. 6.	93,4	15,2	54,551	24	94,9	15,6	45,961	84,5	8,5	6,313	89,4	11,1	0,733
8. 6.	93,3	15,5	64,679	24	94,6	15,8	55,957	84,6	8,7	5,801	89,2	11,4	0,764
9. 6.	94,4	14,2	44,614	24	95,2	14,3	40,757	85,9	9,4	1,759	91,2	10,3	0,605
10. 6.	94,7	14,4	50,679	24	95,5	14,5	46,562	85,8	9,4	1,657	91,2	10,3	0,635
11. 6.	92,8	14,9	53,465	24	94,3	15,2	45,294	84,3	8,5	6,062	88,8	11,1	0,636
12. 6.	91,7	14,8	51,492	24	93,1	15,2	43,337	84	8,5	6,229	88,2	11,3	0,637
13. 6.	91,7	14,2	51,163	24	93	14,5	43,223	84,1	8,2	6,044	88,4	10,9	0,653
14. 6.	92,4	14,6	53,656	24	93,8	14,9	45,42	84,3	8,4	6,133	88,8	11	0,649
15. 6.	93,2	15,2	63,433	24	94,4	15,5	54,932	84,6	8,9	5,712	89,3	11,2	0,708
16. 6.	95	14,5	47,056	24	95,9	14,6	42,92	85,9	9,5	1,853	91,1	10,3	0,591
17. 6.	95,2	14,6	51,878	24	96	14,7	47,74	85,8	9,6	1,71	91,1	10,5	0,571
18. 6.	93	15,2	53,381	24	94,4	15,5	45,307	84,4	8,6	5,904	88,8	11,4	0,568
19. 6.	92,3	14,9	52,179	24	93,8	15,2	43,923	84,3	8,6	6,173	88,3	11,3	0,56
20. 6.	92,8	14,8	57,27	24	94,2	15,2	48,654	84,4	8,4	6,264	88,5	11	0,589
21. 6.	93,3	15,2	71,451	24	94,4	15,4	63,303	84,6	8,9	5,116	88,9	11,1	0,586
22. 6.	95,7	14,8	42,497	24	96,2	14,8	40,116	86,5	10,3	0,899	91,3	10,5	0,303
23. 6.	95,8	14,2	29,949	24	96,2	14,2	28,647	86,9	11,3	0,435	91,2	10,1	0,193
24. 6.	95,1	14,5	56,52	24	95,7	14,6	52,828	85,6	10	1,357	90,5	10,7	0,356
25. 6.	93,7	15,1	55,014	24	95,1	15,3	47,238	84,4	8,7	5,485	88,9	11,1	0,53
26. 6.	93,1	15,1	52,055	24	94,7	15,4	44,098	84,3	8,5	5,743	88,8	11,2	0,551
27. 6.	93,3	15,1	53,437	24	94,9	15,4	45,225	84,5	8,4	5,902	88,7	11	0,58
28. 6.	93,3	15,1	56,449	24	94,9	15,4	47,857	84,5	8,4	6,016	88,6	11	0,609
29. 6.	93,7	15,2	64,837	24	94,9	15,4	56,54	84,7	8,6	5,426	89	11,1	0,622
30. 6.	95,6	14,7	48,656	24	96,4	14,8	44,863	85,9	9,8	1,637	91,1	10,6	0,469

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
	km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km
Vuorokausijakauma													
Heinäkuu 2001													
1. 7.	95,5	14,7	52,246	24	96,3	14,8	48,217	85,7	9,8	1,544	90,8	10,4	0,508
2. 7.	93,1	14,9	56,716	24	94,6	15,1	48,26	84,5	8,4	5,552	88,3	11,1	0,584
3. 7.	93,1	14,8	53,004	24	94,7	15,1	44,889	84,5	8,4	5,757	88,8	11	0,549
4. 7.	93,3	15	52,715	24	94,8	15,3	44,781	84,4	8,6	5,675	88,6	11,3	0,544
5. 7.	93,5	15,1	54,05	24	95	15,4	46,06	84,4	8,7	5,66	88,5	11,3	0,566
6. 7.	93,9	15,2	62,844	24	95,2	15,5	54,977	84,7	9	5,095	89,1	11,3	0,592
7. 7.	95,5	14,7	45,41	24	96,2	14,7	41,946	85,8	11	1,466	90,6	10,7	0,436
8. 7.	95,5	14,6	50,033	24	96,2	14,7	46,359	85,9	10,3	1,412	90,9	10,4	0,448
9. 7.	93,6	15	53,268	24	95	15,2	45,85	84,5	8,7	5,09	88,7	11,3	0,53
10. 7.	93,3	15	50,704	24	94,8	15,2	43,331	84,5	8,6	5,238	88,5	11,2	0,5
11. 7.	92,9	14,8	52,095	24	94,3	15,1	44,675	84,4	8,5	5,2	88,4	10,9	0,527
12. 7.	93,4	14,9	55,304	24	94,8	15,2	47,575	84,6	8,4	5,334	88,7	11,2	0,548
13. 7.	93,6	15	64,294	24	94,8	15,3	56,567	84,8	8,8	4,93	88,7	11,3	0,569
14. 7.	95,3	14,4	45,677	24	96	14,5	42,41	86,1	10,5	1,337	90,9	10,8	0,416
15. 7.	95,5	14,6	50,703	24	96,3	14,6	46,972	86,1	9,6	1,381	91,1	10,5	0,434
16. 7.	93,7	15	54,401	24	95,1	15,2	47,169	84,7	8,8	4,808	88,9	11,1	0,522
17. 7.	92,8	14,7	47,538	24	94,1	15	41,025	84,4	8,6	4,512	88,3	11,1	0,469
18. 7.	93,1	14,7	46,628	24	94,4	14,9	40,387	84,5	8,5	4,299	88,9	10,8	0,475
19. 7.	93	14,8	48,383	24	94,3	15,1	42,019	84,5	8,6	4,355	88,6	11,1	0,48
20. 7.	93,6	14,9	56,317	24	94,7	15,1	49,907	84,8	8,5	4,055	89	11,1	0,491
21. 7.	94,6	14,5	43,056	24	95,3	14,6	40,13	86,1	9,7	1,162	90,5	10,5	0,389
22. 7.	95	14,5	48,857	24	95,6	14,6	45,504	85,9	9,3	1,218	90,7	10,4	0,41
23. 7.	93,2	15	50,268	24	94,5	15,3	43,716	84,5	8,7	4,373	88,7	11,3	0,471
24. 7.	93,3	15,4	47,559	24	94,6	15,7	41,127	84,4	8,7	4,486	88,6	11,6	0,448
25. 7.	93,5	15,2	48,368	24	94,8	15,4	41,91	84,5	8,6	4,461	88,6	11,1	0,472
26. 7.	94	15,2	49,637	24	95,3	15,5	43,107	84,7	8,7	4,491	88,8	11,2	0,476
27. 7.	93,9	15,4	59,325	24	95,1	15,7	52,504	84,8	8,8	4,307	89,2	11	0,518
28. 7.	95,7	15	45,786	24	96,4	15,1	42,561	86,5	10,1	1,299	91	10,5	0,422
29. 7.	95,6	15,1	49,79	24	96,3	15,2	46,251	86	10,1	1,322	90,9	10,6	0,41
30. 7.	92,9	15	50,77	24	94,2	15,3	43,979	84,4	8,6	4,725	88,8	11	0,485
31. 7.	93,4	15	50,093	24	94,8	15,2	43,052	84,6	8,4	5,022	88,9	11,3	0,488

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Vuorokausijakauma

Elokuu 2001

1. 8.	93,5	15	52,21	24	94,8	15,2	45,045	84,6	8,3	5,103	89,1	11,3	0,498
2. 8.	93,5	15,1	54,005	24	94,8	15,4	46,711	84,6	8,4	5,15	88,8	11,2	0,54
3. 8.	94	15,6	62,483	24	95,2	15,8	55,163	84,7	8,7	4,768	89,4	11,2	0,57
4. 8.	94,7	14,5	47,201	24	95,3	14,5	43,835	86,1	9,6	1,395	90,6	10,6	0,5
5. 8.	95,5	14,8	52,859	24	96,1	14,9	49,117	86,1	9,7	1,461	91,2	10,5	0,516
6. 8.	93,2	15,2	52,286	24	94,6	15,5	45,183	84,5	8,6	5,12	88,8	11,5	0,51
7. 8.	93,1	15,4	50,266	24	94,5	15,7	43,158	84,3	8,7	5,282	88,6	11,6	0,495
8. 8.	93,4	15,5	51,307	24	94,8	15,8	44,209	84,4	8,6	5,204	88,8	11,6	0,534
9. 8.	93,3	15,4	53,759	24	94,6	15,6	46,432	84,3	8,9	5,317	88,8	11,5	0,552
10. 8.	93	15,1	61,117	24	94,1	15,4	53,843	84,6	8,7	4,83	88,9	11,2	0,566
11. 8.	94,8	14,7	43,149	24	95,4	14,7	39,912	86	10,1	1,367	90,9	10,6	0,473
12. 8.	94,7	14,8	48,958	24	95,4	14,9	45,328	85,6	9,9	1,412	90,7	10,5	0,435
13. 8.	92,8	15	47,97	24	94,1	15,3	41,184	84,4	8,7	5,046	88,2	11,6	0,514
14. 8.	93	15	45,989	24	94,4	15,3	39,111	84,6	8,3	5,242	88,2	11,3	0,518
15. 8.	93,2	15,2	47,542	24	94,6	15,5	40,516	84,5	8,6	5,311	88	11,8	0,533
16. 8.	93,4	15,3	49,285	24	94,9	15,6	42,046	84,5	8,5	5,441	88,4	11,6	0,556
17. 8.	93,5	15,7	61,368	24	94,7	16	53,776	84,6	8,9	5,144	88,6	11,6	0,633
18. 8.	95,6	15	42,496	24	96,3	15	39,24	86	9,9	1,469	91,2	10,8	0,442
19. 8.	95,5	15,2	46,951	24	96,3	15,3	43,442	85,7	10	1,419	91,3	10,7	0,423
20. 8.	93,6	15,3	46,875	24	95,1	15,6	40,024	84,6	8,5	5,122	88,5	11,8	0,52
21. 8.	92,9	15,2	47,255	24	94,3	15,6	40,161	84,4	8,4	5,482	88,2	11,6	0,525
22. 8.	93,1	15,2	49,077	24	94,6	15,5	41,702	84,4	8,6	5,625	88,1	11,6	0,551
23. 8.	93,3	15,5	51,84	24	94,8	15,8	44,106	84,6	8,7	5,788	88,3	11,8	0,604
24. 8.	93,4	15,8	62,523	24	94,6	16,1	54,777	84,6	9,1	5,25	88,9	12,1	0,636
25. 8.	94,9	15,3	43,947	24	95,6	15,4	40,533	85,6	10,7	1,548	91,1	11,4	0,476
26. 8.	95,1	15,2	48,932	24	95,8	15,3	45,171	85,7	10,5	1,524	91,1	10,9	0,436
27. 8.	93	15,5	49,299	24	94,4	15,9	42,03	84,2	8,6	5,49	88,3	11,8	0,577
28. 8.	92,2	15,2	47,245	24	93,6	15,5	39,962	84,1	8,6	5,653	87,8	11,9	0,547
29. 8.	93,7	15,6	47,793	24	95,3	15,9	40,527	84,6	8,7	5,539	88,4	11,6	0,552
30. 8.	93,8	15,7	49,735	24	95,4	16	42,221	84,5	8,8	5,625	88,6	11,9	0,574
31. 8.	93,6	15,7	62,524	24	94,9	16	54,472	84,6	9	5,366	89,2	11,7	0,685

2. 4.2002

Kaikki tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokat

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
	km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km
Vuorokausijakauma													
Syyskuu 2001													
1. 9.	95,6	15,1	44,043	24	96,4	15,1	40,104	86,1	10,3	1,641	91,7	10,5	0,508
2. 9.	95,8	15	46,075	24	96,6	15,1	42,285	85,7	9,9	1,478	91,8	10,4	0,452
3. 9.	92,7	15,4	47,859	24	94,1	15,8	40,683	84,2	8,6	5,435	88,1	11,8	0,555
4. 9.	92,6	15,3	46,284	24	94,1	15,7	39,127	84,3	8,5	5,566	88,2	11,9	0,55
5. 9.	91,9	15	47,029	24	93,3	15,5	39,891	84	8,4	5,577	88,3	11,8	0,578
6. 9.	93,3	15,6	49,018	24	94,8	15,9	41,7	84,4	8,4	5,633	88,7	11,7	0,601
7. 9.	93,2	15,6	60,001	24	94,4	15,9	52,339	84,4	9,1	5,293	88,9	12	0,693
8. 9.	94,2	14,4	41,037	24	94,9	14,5	37,597	85,8	9,8	1,532	91,4	10,7	0,534
9. 9.	94,3	14,4	43,193	24	94,9	14,5	39,874	85,2	9,4	1,442	91,2	10,4	0,447
10. 9.	91,6	14,6	46,118	24	92,9	14,9	39,272	84	8,5	5,288	88	11,8	0,552
11. 9.	92,6	15	45,312	24	94,1	15,4	38,211	84,2	8,3	5,601	87,8	11,8	0,529
12. 9.	92,7	15,1	46,256	24	94,2	15,5	39,005	84,3	8,6	5,63	88,1	12	0,554
13. 9.	92,3	14,9	48,696	24	93,8	15,2	41,229	84,1	8,5	5,786	88,3	11,7	0,621
14. 9.	92,5	15,1	59,386	24	93,7	15,4	51,785	84,2	8,9	5,335	88,8	12,4	0,691
15. 9.	93,9	14,1	41,457	24	94,5	14,2	38,046	85,5	9,6	1,599	91,1	10,5	0,545
16. 9.	95,6	14,6	44,2	24	96,3	14,7	40,74	85,8	9,4	1,495	91,9	11	0,474
17. 9.	93,1	15,2	48,489	24	94,6	15,5	41,24	84,4	8,6	5,53	88,6	12,1	0,578
18. 9.	93,3	15,4	46,455	24	94,9	15,7	39,193	84,4	8,7	5,688	88,4	11,8	0,537
19. 9.	93,4	15,4	49,055	24	95	15,7	41,555	84,4	8,6	5,818	88,5	11,6	0,579
20. 9.	93,4	15,4	52,221	24	94,9	15,7	44,427	84,4	8,7	5,975	88,5	11,7	0,641
21. 9.	93,5	15,4	62,262	24	94,7	15,7	54,285	84,5	8,9	5,55	89	11,9	0,713
22. 9.	95,6	14,8	44,132	24	96,4	14,8	40,409	86,1	10	1,655	91,8	10,5	0,584
23. 9.	94,9	14,7	45,636	24	95,6	14,8	42,071	85,4	9,5	1,527	91,4	10,4	0,472
24. 9.	93	15,2	48,299	24	94,4	15,5	41,04	84,3	8,5	5,607	88,2	11,6	0,561
25. 9.	92,9	15,3	46,907	24	94,4	15,6	39,483	84,2	8,5	5,819	87,9	11,7	0,562
26. 9.	93,1	15,3	47,762	24	94,6	15,6	40,338	84,3	8,5	5,806	88	11,7	0,577
27. 9.	93,3	15,4	49,867	24	94,8	15,7	42,165	84,3	8,6	5,979	88,3	11,7	0,591
28. 9.	93,1	15,3	60,735	24	94,3	15,6	52,826	84,3	8,7	5,615	88,6	11,6	0,685
29. 9.	95	15	42,062	24	95,8	15,1	38,296	85,6	10,1	1,745	91,4	10,5	0,516
30. 9.	95,3	14,7	43,811	24	96,1	14,7	40,21	85,8	9,6	1,556	91,4	10,6	0,458

2. 4.2002

Kaikki tietyypit- ja nopeusrajoitusluokat

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
	km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km
Vuorokausijakauma													
Lokakuu 2001													
1.10.	92,4	14,9	46,934	24	93,8	15,3	39,737	84,1	8,4	5,551	87,9	11,5	0,549
2.10.	92,6	15,1	46,532	24	94,1	15,5	39,249	84,2	8,3	5,793	87,9	11,5	0,554
3.10.	93	15,2	48,396	24	94,6	15,6	40,914	84,4	8,4	5,877	88,2	11,5	0,578
4.10.	93,3	15,3	49,751	24	94,8	15,6	42,198	84,4	8,3	5,945	88,3	11,5	0,581
5.10.	93,8	15,4	59,27	24	95	15,7	51,521	84,6	8,5	5,591	88,9	11,6	0,682
6.10.	95,4	14,9	41,082	24	96,2	14,9	37,625	85,9	9,8	1,629	91,9	10,4	0,56
7.10.	95	14,6	43,658	24	95,7	14,7	40,277	85,5	9,2	1,498	91,5	10,3	0,465
8.10.	92,4	15,1	47,338	24	93,9	15,5	40,175	84,1	8,3	5,659	87,6	11,6	0,554
9.10.	91,8	15,3	45,805	24	93,2	15,8	38,65	84,1	8,4	5,755	87,2	12,2	0,543
10.10.	92,4	14,8	46,939	24	93,8	15,2	39,689	84,2	8,2	5,773	87,8	11,4	0,588
11.10.	92,6	15	49,196	24	94	15,4	41,71	84,2	8,3	5,931	87,8	11,6	0,587
12.10.	92,8	15,6	60,053	24	94	16	52,261	84,2	8,7	5,682	88,2	11,9	0,672
13.10.	95	14,6	41,815	24	95,7	14,7	38,41	85,6	9,5	1,623	91,5	10,4	0,539
14.10.	95,4	14,6	42,875	24	96,1	14,7	39,626	85,7	9,2	1,499	91,6	10,4	0,427
15.10.	92,1	15,1	49,281	24	93,4	15,5	41,936	84	8,5	5,727	87,8	11,9	0,568
16.10.	92,5	15	48,064	24	93,9	15,4	40,754	84,2	8,2	5,823	88,1	11,4	0,571
17.10.	92,2	15,3	49,353	24	93,6	15,7	41,965	84	8,4	5,828	87,9	11,6	0,584
18.10.	92,9	15,2	52,984	24	94,4	15,5	45,219	84,2	8,3	6,079	88,2	11,5	0,612
19.10.	93,6	15,3	61,028	24	94,8	15,6	53,322	84,5	8,5	5,587	89	11,7	0,676
20.10.	95	14,7	41,786	24	95,8	14,8	38,443	85,8	9,7	1,59	91,5	10,4	0,518
21.10.	95	14,7	43,61	24	95,7	14,8	40,419	85,5	9,6	1,469	91,3	10,5	0,439
22.10.	91,5	15	48,255	24	92,8	15,4	40,983	83,8	8,5	5,708	87,4	11,7	0,565
23.10.	92	15,2	47,701	24	93,5	15,6	40,231	84,1	8,5	5,928	87,6	12,1	0,58
24.10.	91,9	15,1	49,009	24	93,3	15,5	41,486	84	8,5	5,908	87,6	11,9	0,615
25.10.	92	15,3	51,017	24	93,3	15,7	43,277	84,1	8,4	6,06	87,7	11,5	0,614
26.10.	92,4	15,2	59,127	24	93,5	15,6	51,488	84,3	8,4	5,64	88	11,5	0,664
27.10.	93,7	14,7	41,212	24	94,3	14,8	37,913	85,3	9,4	1,64	90,6	10,4	0,536
28.10.	93,5	14,4	43,068	24	94,1	14,5	39,879	85,1	9,1	1,541	90,8	10,3	0,447
29.10.	91	14,8	47,178	24	92,2	15,3	39,948	83,9	8,4	5,724	86,9	11,7	0,558
30.10.	88,7	13,9	46,19	24	89,7	14,4	38,928	83,2	8,5	5,877	85,8	11,9	0,594
31.10.	87,4	13,4	47,573	24	88,3	13,9	40,193	82,7	8,8	5,891	85	11,6	0,621

2. 4.2002

Kaikki tietyypin- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot			
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	
Vuorokausijakauma													
Marraskuu 2001													
1.11.	86,2	13,2	45,269	24	87	13,5	38,35	81,9	9,1	5,569	83,8	12	0,619
2.11.	88,5	13,1	55,317	24	89,2	13,4	48,273	83,2	8,6	5,309	85,7	11,6	0,657
3.11.	90,1	13	36,316	24	90,5	13,1	33,688	84,5	9,8	1,301	88,7	10,7	0,422
4.11.	89,8	12,7	40,784	24	90,2	12,8	37,873	84	9,1	1,471	88,5	10,4	0,44
5.11.	88	13,2	46,613	24	88,9	13,6	39,523	83,1	8,4	5,654	85,3	11,5	0,567
6.11.	87	13,2	45,18	24	87,9	13,6	37,963	82,6	8,7	5,785	84,8	11,5	0,581
7.11.	86,5	13,4	44,73	24	87,3	13,8	37,674	82,2	9,1	5,734	83,8	12,8	0,616
8.11.	88	13,4	47,244	24	88,9	13,8	40,082	83,2	8,7	5,769	85,5	11,6	0,602
9.11.	85,8	13,3	53,775	24	86,3	13,6	46,812	81,8	9,4	5,324	84	12,9	0,679
10.11.	88,6	12,8	37,539	24	88,9	12,9	34,606	83,5	9,8	1,569	87,3	11,1	0,522
11.11.	88,5	12,8	39,551	24	88,8	12,9	36,979	83,2	9,8	1,379	87,3	11,2	0,427
12.11.	87,6	13,3	45,851	24	88,4	13,8	38,879	83	8,7	5,612	85	12,1	0,575
13.11.	86,6	13,6	44,809	24	87,4	14	37,776	82,3	9	5,746	84,3	12,3	0,589
14.11.	86,8	13,4	45,742	24	87,6	13,8	38,529	82,2	9	5,864	84,3	12,3	0,611
15.11.	83,1	13,4	42,166	24	83,7	13,8	35,607	79,6	10	5,357	81	13	0,616
16.11.	86	13	50,84	24	86,7	13,3	44,183	81,6	9,4	5,087	84,3	12,1	0,7
17.11.	87,7	12,9	36,054	24	88,1	13	33,187	82,9	10,4	1,563	86,5	11,6	0,568
18.11.	88,3	12,6	37,188	24	88,7	12,7	34,54	83,1	9,8	1,432	87,3	11,2	0,494
19.11.	86,9	13,5	45,465	24	87,7	13,9	38,581	82,3	9,2	5,562	84,9	12,5	0,594
20.11.	86,8	13,3	44,914	24	87,6	13,8	37,864	82,4	8,8	5,791	84,7	12,2	0,569
21.11.	85,4	12,9	44,972	24	86,1	13,3	37,898	81,9	8,9	5,806	83,8	12	0,599
22.11.	81	14	44,453	24	81,3	14,4	37,457	79,4	10,3	5,728	80,4	13,7	0,633
23.11.	84	13,3	51,565	24	84,4	13,7	44,733	80,8	9,8	5,291	83	12,8	0,696
24.11.	87,9	12,8	37,039	24	88,3	12,9	34,027	83,3	9,9	1,663	87,4	11,2	0,584
25.11.	88,2	12,7	36,906	24	88,5	12,8	34,283	83,4	9,4	1,464	88	10,8	0,459
26.11.	86,5	13,3	44,613	24	87,2	13,8	37,81	82,2	8,8	5,568	84,5	12	0,578
27.11.	87,3	13,1	43,927	24	88,1	13,6	36,985	82,6	8,5	5,718	85	11,7	0,592
28.11.	87,4	13,3	45,235	24	88,3	13,7	38,129	82,7	8,7	5,811	84,9	11,8	0,629
29.11.	87,5	13,3	47,024	24	88,4	13,8	39,741	82,6	8,7	5,92	85,1	11,8	0,655
30.11.	86,4	13,1	52,252	24	87,1	13,4	45,173	82	9	5,483	84,9	11,7	0,71

2. 4.2002

Kaikki tietyypit- ja nopeusrajoitusluokat

Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot			Kuorma-autot			Linja-autot		
keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	Tuntien lkm	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite	keskino- peus	keskiha- jonta	liikenne- suorite
km/h	km/h	milj. auto-km		km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km	km/h	km/h	milj. auto-km

Vuorokausijakauma

Joulukuu 2001

1.12.	89,5	13,1	37,533	24	89,9	13,2	34,475	84,3	9,6	1,674	88,2	10,6	0,593
2.12.	88,8	12,7	35,751	24	89,2	12,8	33,141	83,6	9,1	1,485	88	10,7	0,445
3.12.	87,4	13,3	45,459	24	88,2	13,7	38,49	82,6	8,6	5,72	85,1	11,8	0,59
4.12.	87,3	13,3	46,406	24	88,1	13,8	39,038	82,7	8,7	6,096	84,9	12	0,607
5.12.	87,5	13,4	53,75	24	88,2	13,7	46,498	82,6	8,9	5,706	85	12,5	0,624
6.12.	90,1	13	30,924	24	90,7	13,2	28,027	83,8	9,1	1,892	88,4	10,9	0,344
7.12.	87,1	13,2	49,201	24	87,8	13,5	42,679	82,6	9,1	4,973	85,2	12,3	0,647
8.12.	88,3	12,8	37,854	24	88,7	12,9	34,931	83	9,9	1,634	86,9	11,3	0,555
9.12.	88,6	12,6	41,565	24	89	12,6	38,677	83	9,9	1,536	87,1	11,7	0,486
10.12.	87,2	13,5	46,156	24	88,1	14	39,171	82,6	8,7	5,752	85,1	11,9	0,586
11.12.	87,2	13,3	45,375	24	88,1	13,8	38,23	82,5	8,6	5,931	84,9	11,7	0,572
12.12.	87,5	13,5	46,821	24	88,3	13,9	39,559	82,7	8,7	6,013	85,1	11,7	0,604
13.12.	87,4	13,4	46,838	24	88,3	13,8	39,655	82,4	8,6	5,916	84,7	11,7	0,584
14.12.	87,4	13,4	52,806	24	88,1	13,8	45,705	82,5	8,9	5,576	85,2	11,7	0,649
15.12.	88,7	13,2	37,828	24	89,1	13,3	34,692	83,5	9,7	1,776	87,3	11,6	0,492
16.12.	88,4	12,8	35,96	24	88,8	12,9	33,196	83,3	9,1	1,558	87,6	10,6	0,385
17.12.	86,8	13,6	46,971	24	87,6	14	39,929	82,2	9	5,741	84,5	12,3	0,56
18.12.	85,9	13,9	47,004	24	86,6	14,4	39,824	81,6	9,3	5,895	83,4	13	0,538
19.12.	83	13,5	45,042	24	83,7	13,8	38,047	79,8	9,9	5,791	80,2	14,5	0,555
20.12.	84,4	14,2	48,438	24	85	14,5	41,58	80,5	10,1	5,618	81,6	14,4	0,529
21.12.	83,4	14,3	53,267	24	83,9	14,6	46,901	79,8	10,8	4,965	80,6	14,8	0,541
22.12.	86,5	14,1	42,243	24	86,9	14,2	39,328	81	11,8	1,678	83,7	14,9	0,322
23.12.	87,4	13,9	35,896	24	87,6	13,9	34,2	81,9	12,4	0,869	85,5	15,2	0,235
24.12.	86	13,8	26,446	24	86,1	13,8	25,623	81,7	12,9	0,489	83,9	15,8	0,161
25.12.	87,1	13	25,341	24	87,2	12,9	24,7	81,5	13,4	0,36	81,4	20,2	0,058
26.12.	86,5	12,6	37,083	24	86,7	12,6	35,317	81,6	11,1	1,034	84,8	13,3	0,277
27.12.	85,7	13,6	44,215	24	86,3	13,8	39,151	81,3	10,1	3,887	83,4	13,4	0,497
28.12.	85,6	13,6	43,868	24	86,1	13,8	38,843	81,3	10	3,826	83,3	13,4	0,495
29.12.	87,4	13,5	33,434	24	87,8	13,5	31,074	82	10,9	1,417	84,6	14	0,331
30.12.	87,6	13,5	29,075	24	87,9	13,5	27,3	82,1	11,6	0,997	84,6	14,1	0,314
31.12.	85,9	13,4	30,815	24	86,3	13,6	27,723	82,1	10,2	2,293	83,1	13,5	0,415

Taulukko 4. Kesäajan nopeuksien ylityslukumäärät ja -prosentit 1-ajorataisilla teillä, missä nopeusrajoitus on 100 km/h.

Nopeus km/h	Kaikki autot		Henkilö- ja paketti- autot		Kuorma-autot		Linja-autot		Ha tai pa + kevytperävaunu	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
20	14 208 517	100,00	11 911 654	100,00	1 544 970	100,00	160 849	100,00	591 044	99,99
21	14 207 913	99,99	11 911 162	99,99	1 544 906	99,99	160 845	100,00	591 000	99,99
22	14 207 240	99,99	11 910 646	99,99	1 544 801	99,99	160 839	99,99	590 954	99,98
23	14 206 480	99,98	11 910 059	99,98	1 544 694	99,98	160 830	99,99	590 897	99,97
24	14 205 636	99,98	11 909 412	99,98	1 544 588	99,97	160 822	99,98	590 814	99,95
25	14 204 641	99,97	11 908 672	99,97	1 544 462	99,96	160 816	99,98	590 691	99,93
26	14 203 603	99,96	11 907 907	99,97	1 544 331	99,95	160 807	99,97	590 558	99,91
27	14 202 578	99,95	11 907 198	99,96	1 544 188	99,95	160 802	99,97	590 390	99,88
28	14 201 485	99,95	11 906 504	99,95	1 544 021	99,93	160 794	99,97	590 166	99,85
29	14 200 175	99,94	11 905 698	99,95	1 543 823	99,92	160 783	99,96	589 871	99,80
30	14 198 785	99,93	11 904 854	99,94	1 543 592	99,91	160 767	99,95	589 572	99,74
31	14 197 453	99,92	11 904 085	99,93	1 543 376	99,89	160 748	99,94	589 244	99,69
32	14 196 209	99,91	11 903 382	99,93	1 543 172	99,88	160 721	99,92	588 934	99,64
33	14 194 835	99,90	11 902 606	99,92	1 542 957	99,87	160 695	99,90	588 577	99,58
34	14 193 341	99,89	11 901 784	99,91	1 542 699	99,85	160 661	99,88	588 197	99,51
35	14 191 757	99,88	11 900 901	99,91	1 542 430	99,83	160 621	99,86	587 805	99,45
36	14 190 075	99,87	11 899 957	99,90	1 542 156	99,81	160 575	99,83	587 387	99,38
37	14 188 294	99,85	11 899 048	99,89	1 541 840	99,79	160 535	99,80	586 871	99,29
38	14 186 369	99,84	11 898 076	99,88	1 541 498	99,77	160 508	99,79	586 287	99,19
39	14 184 421	99,83	11 897 117	99,87	1 541 086	99,74	160 493	99,78	585 725	99,09
40	14 182 377	99,81	11 896 091	99,87	1 540 676	99,72	160 467	99,76	585 143	99,00
41	14 180 276	99,80	11 895 043	99,86	1 540 209	99,69	160 432	99,74	584 592	98,90
42	14 178 156	99,78	11 893 936	99,85	1 539 781	99,66	160 401	99,72	584 038	98,81
43	14 176 244	99,77	11 892 864	99,84	1 539 435	99,64	160 375	99,70	583 570	98,73
44	14 174 455	99,76	11 891 724	99,83	1 539 163	99,62	160 347	99,69	583 221	98,67
45	14 172 732	99,74	11 890 592	99,82	1 538 904	99,60	160 308	99,66	582 928	98,62
46	14 171 049	99,73	11 889 464	99,81	1 538 643	99,59	160 274	99,64	582 668	98,58
47	14 169 289	99,72	11 888 262	99,80	1 538 365	99,57	160 243	99,62	582 419	98,53
48	14 167 502	99,71	11 886 961	99,79	1 538 123	99,55	160 204	99,60	582 214	98,50
49	14 165 748	99,70	11 885 714	99,78	1 537 854	99,54	160 177	99,58	582 003	98,46
50	14 163 899	99,68	11 884 400	99,77	1 537 561	99,52	160 146	99,56	581 792	98,43
51	14 161 986	99,67	11 883 022	99,76	1 537 293	99,50	160 101	99,53	581 570	98,39
52	14 159 842	99,65	11 881 518	99,74	1 536 958	99,48	160 074	99,52	581 292	98,34
53	14 157 659	99,64	11 879 953	99,73	1 536 652	99,46	160 034	99,49	581 020	98,30
54	14 155 323	99,62	11 878 320	99,72	1 536 295	99,43	159 987	99,46	580 721	98,25
55	14 152 873	99,60	11 876 540	99,70	1 535 928	99,41	159 964	99,45	580 441	98,20
56	14 150 297	99,59	11 874 687	99,69	1 535 549	99,39	159 906	99,41	580 155	98,15
57	14 147 523	99,57	11 872 673	99,67	1 535 115	99,36	159 852	99,38	579 883	98,11
58	14 144 367	99,54	11 870 352	99,65	1 534 625	99,33	159 793	99,34	579 597	98,06
59	14 141 071	99,52	11 867 982	99,63	1 534 087	99,29	159 742	99,31	579 260	98,00

No- peus km/h	Kaikki autot		Henkilö- ja paketti- autot		Kuorma-autot		Linja-autot		Ha tai pa + kevytperävaunu	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
60	14 137 155	99,49	11 865 188	99,61	1 533 433	99,25	159 686	99,28	578 848	97,93
61	14 132 797	99,46	11 862 130	99,58	1 532 709	99,20	159 613	99,23	578 345	97,85
62	14 127 855	99,43	11 858 601	99,55	1 531 903	99,15	159 534	99,18	577 817	97,76
63	14 122 334	99,39	11 854 656	99,52	1 530 993	99,09	159 443	99,13	577 242	97,66
64	14 115 965	99,35	11 850 179	99,48	1 529 954	99,02	159 346	99,06	576 486	97,53
65	14 108 622	99,29	11 845 045	99,44	1 528 735	98,95	159 215	98,98	575 627	97,39
66	14 099 805	99,23	11 838 795	99,38	1 527 367	98,86	159 072	98,89	574 571	97,21
67	14 089 500	99,16	11 831 545	99,32	1 525 831	98,76	158 896	98,79	573 228	96,98
68	14 077 321	99,07	11 823 053	99,25	1 523 945	98,64	158 684	98,65	571 639	96,71
69	14 062 772	98,97	11 812 767	99,17	1 521 768	98,49	158 447	98,51	569 790	96,40
70	14 044 021	98,84	11 799 619	99,06	1 518 928	98,31	158 112	98,30	567 362	95,99
71	14 021 377	98,68	11 783 984	98,92	1 515 172	98,07	157 760	98,08	564 461	95,50
72	13 993 656	98,48	11 764 965	98,77	1 510 394	97,76	157 358	97,83	560 939	94,90
73	13 959 653	98,25	11 741 909	98,57	1 504 321	97,37	156 906	97,55	556 517	94,15
74	13 917 172	97,95	11 713 462	98,33	1 496 387	96,85	156 258	97,15	551 065	93,23
75	13 861 782	97,56	11 676 812	98,03	1 485 329	96,14	155 475	96,66	544 166	92,06
76	13 791 673	97,06	11 631 598	97,65	1 470 139	95,15	154 454	96,02	535 482	90,59
77	13 705 097	96,45	11 576 921	97,19	1 449 825	93,84	153 194	95,24	525 157	88,85
78	13 593 781	95,67	11 508 353	96,61	1 421 648	92,01	151 555	94,22	512 225	86,66
79	13 451 996	94,67	11 422 957	95,89	1 383 439	89,54	149 439	92,91	496 161	83,94
80	13 279 459	93,46	11 322 030	95,05	1 333 124	86,28	146 921	91,34	477 384	80,76
81	13 079 990	92,05	11 206 813	94,08	1 272 483	82,36	144 005	89,53	456 689	77,26
82	12 833 837	90,32	11 065 189	92,89	1 196 383	77,43	140 373	87,27	431 892	73,07
83	12 541 125	88,26	10 897 723	91,48	1 103 730	71,44	135 930	84,51	403 742	68,31
84	12 202 169	85,88	10 703 755	89,86	994 402	64,36	130 755	81,29	373 257	63,15
85	11 834 839	83,29	10 490 998	88,07	876 649	56,74	125 044	77,74	342 148	57,89
86	11 461 742	80,67	10 272 928	86,24	757 544	49,03	119 081	74,03	312 189	52,82
87	11 058 322	77,83	10 031 423	84,21	632 567	40,94	112 243	69,78	282 089	47,72
88	10 636 551	74,86	9 768 355	82,00	510 541	33,04	105 503	65,59	252 152	42,66
89	10 194 714	71,75	9 473 563	79,53	399 944	25,89	98 474	61,22	222 733	37,68
90	9 797 974	68,96	9 185 312	77,11	321 772	20,83	92 643	57,60	198 247	33,54
91	9 398 596	66,15	8 876 400	74,52	260 382	16,85	87 009	54,09	174 805	29,57
92	8 981 103	63,21	8 538 697	71,68	207 772	13,45	81 332	50,56	153 302	25,94
93	8 574 552	60,35	8 190 654	68,76	172 624	11,17	76 537	47,58	134 737	22,80
94	8 167 378	57,48	7 831 722	65,75	146 061	9,45	71 722	44,59	117 873	19,94
95	7 729 792	54,40	7 441 436	62,47	119 799	7,75	66 213	41,16	102 344	17,31
96	7 295 720	51,35	7 042 241	59,12	103 006	6,67	61 086	37,98	89 387	15,12
97	6 804 601	47,89	6 585 061	55,28	87 714	5,68	55 053	34,23	76 773	12,99
98	6 331 661	44,56	6 142 950	51,57	73 712	4,77	48 931	30,42	66 068	11,18
99	5 873 969	41,34	5 708 741	47,92	65 094	4,21	42 890	26,66	57 244	9,68

No- peus km/h	Kaikki autot		Henkilö- ja paketti- autot		Kuorma-autot		Linja-autot		Ha tai pa + kevytperävaunu	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
100	5 357 969	37,71	5 217 849	43,80	55 650	3,60	36 062	22,42	48 408	8,19
101	4 869 882	34,27	4 750 185	39,88	48 479	3,14	29 898	18,59	41 320	6,99
102	4 369 375	30,75	4 269 604	35,84	41 410	2,68	23 715	14,74	34 646	5,86
103	3 903 634	27,47	3 820 408	32,07	35 689	2,31	18 196	11,31	29 341	4,96
104	3 437 564	24,19	3 368 733	28,28	30 864	2,00	13 447	8,36	24 520	4,15
105	3 015 768	21,22	2 959 673	24,85	25 900	1,68	9 688	6,02	20 507	3,47
106	2 629 667	18,51	2 583 251	21,69	22 150	1,43	7 073	4,40	17 193	2,91
107	2 302 170	16,20	2 262 806	19,00	19 408	1,26	5 383	3,35	14 573	2,47
108	1 972 990	13,89	1 940 180	16,29	16 741	1,08	3 974	2,47	12 095	2,05
109	1 708 050	12,02	1 680 676	14,11	14 110	0,91	3 074	1,91	10 190	1,72
110	1 467 726	10,33	1 444 577	12,13	12 252	0,79	2 385	1,48	8 512	1,44
111	1 260 328	8,87	1 240 298	10,41	10 962	0,71	1 887	1,17	7 181	1,21
112	1 070 968	7,54	1 054 044	8,85	9 486	0,61	1 463	0,91	5 975	1,01
113	926 539	6,52	912 047	7,66	8 099	0,52	1 221	0,76	5 172	0,88
114	785 330	5,53	773 061	6,49	6 929	0,45	984	0,61	4 356	0,74
115	676 997	4,76	666 102	5,59	6 313	0,41	847	0,53	3 735	0,63
116	576 157	4,05	566 657	4,76	5 618	0,36	709	0,44	3 173	0,54
117	484 570	3,41	476 497	4,00	4 829	0,31	580	0,36	2 664	0,45
118	420 512	2,96	413 472	3,47	4 157	0,27	513	0,32	2 370	0,40
119	357 511	2,52	351 341	2,95	3 705	0,24	447	0,28	2 018	0,34
120	308 656	2,17	303 086	2,54	3 412	0,22	403	0,25	1 755	0,30
121	262 998	1,85	258 148	2,17	3 007	0,19	352	0,22	1 491	0,25
122	224 525	1,58	220 355	1,85	2 582	0,17	308	0,19	1 280	0,22
123	198 527	1,40	194 778	1,64	2 288	0,15	285	0,18	1 176	0,20
124	168 107	1,18	164 797	1,38	2 065	0,13	243	0,15	1 002	0,17
125	146 447	1,03	143 386	1,20	1 953	0,13	222	0,14	886	0,15
126	125 856	0,89	123 106	1,03	1 754	0,11	202	0,13	794	0,13
127	108 340	0,76	105 926	0,89	1 537	0,10	179	0,11	698	0,12
128	94 408	0,66	92 208	0,77	1 391	0,09	162	0,10	647	0,11
129	82 432	0,58	80 408	0,68	1 288	0,08	150	0,09	586	0,10
130	70 975	0,50	69 107	0,58	1 207	0,08	137	0,09	524	0,09
131	63 071	0,44	61 286	0,51	1 157	0,07	129	0,08	499	0,08
132	55 099	0,39	53 461	0,45	1 067	0,07	116	0,07	455	0,08
133	47 293	0,33	45 789	0,38	974	0,06	113	0,07	417	0,07
134	41 830	0,29	40 414	0,34	913	0,06	108	0,07	395	0,07
135	37 395	0,26	36 047	0,30	872	0,06	102	0,06	374	0,06
136	32 302	0,23	31 034	0,26	820	0,05	98	0,06	350	0,06
137	28 688	0,20	27 475	0,23	790	0,05	94	0,06	329	0,06
138	25 885	0,18	24 741	0,21	744	0,05	88	0,05	312	0,05
139	22 730	0,16	21 636	0,18	707	0,05	86	0,05	301	0,05

Nopeus km/h	Kaikki autot		Henkilö- ja paketti- autot		Kuorma-autot		Linja-autot		Ha tai pa + kevytperävaunu	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
140	20 208	0,14	19 159	0,16	678	0,04	82	0,05	289	0,05
141	18 252	0,13	17 229	0,14	664	0,04	78	0,05	281	0,05
142	16 526	0,12	15 527	0,13	653	0,04	77	0,05	269	0,05
143	14 628	0,10	13 668	0,11	627	0,04	75	0,05	258	0,04
144	13 052	0,09	12 124	0,10	601	0,04	74	0,05	253	0,04
145	11 979	0,08	11 078	0,09	586	0,04	73	0,05	242	0,04
146	10 594	0,07	9 742	0,08	551	0,04	73	0,05	228	0,04
147	9 592	0,07	8 764	0,07	537	0,03	72	0,04	219	0,04
148	8 726	0,06	7 926	0,07	521	0,03	71	0,04	208	0,04
149	8 077	0,06	7 298	0,06	505	0,03	71	0,04	203	0,03
150	7 107	0,05	6 367	0,05	479	0,03	71	0,04	190	0,03
151	6 443	0,05	5 726	0,05	463	0,03	69	0,04	185	0,03
152	5 901	0,04	5 192	0,04	458	0,03	68	0,04	183	0,03
153	5 432	0,04	4 748	0,04	443	0,03	67	0,04	174	0,03
154	4 943	0,03	4 282	0,04	425	0,03	65	0,04	171	0,03
155	4 601	0,03	3 953	0,03	414	0,03	64	0,04	170	0,03
156	4 211	0,03	3 574	0,03	407	0,03	63	0,04	167	0,03
157	3 878	0,03	3 260	0,03	398	0,03	62	0,04	158	0,03
158	3 504	0,02	2 906	0,02	381	0,02	62	0,04	155	0,03
159	3 295	0,02	2 708	0,02	376	0,02	61	0,04	150	0,03
160	3 031	0,02	2 462	0,02	367	0,02	58	0,04	144	0,02
161	2 857	0,02	2 305	0,02	359	0,02	56	0,03	137	0,02
162	2 623	0,02	2 096	0,02	345	0,02	54	0,03	128	0,02
163	2 409	0,02	1 902	0,02	332	0,02	52	0,03	123	0,02
164	2 243	0,02	1 754	0,01	323	0,02	52	0,03	114	0,02
165	2 071	0,01	1 596	0,01	315	0,02	50	0,03	110	0,02
166	1 890	0,01	1 436	0,01	302	0,02	49	0,03	103	0,02
167	1 691	0,01	1 264	0,01	288	0,02	47	0,03	92	0,02
168	1 559	0,01	1 155	0,01	275	0,02	43	0,03	86	0,01
169	1 442	0,01	1 052	0,01	266	0,02	40	0,02	84	0,01
170	1 324	0,01	948	0,01	258	0,02	39	0,02	79	0,01
171	1 204	0,01	849	0,01	246	0,02	36	0,02	73	0,01
172	1 113	0,01	772	0,01	233	0,02	36	0,02	72	0,01
173	1 009	0,01	690	0,01	217	0,01	33	0,02	69	0,01
174	934	0,01	627	0,01	209	0,01	32	0,02	66	0,01
175	854	0,01	558	0,00	202	0,01	29	0,02	65	0,01
176	796	0,01	509	0,00	197	0,01	28	0,02	62	0,01
177	721	0,01	456	0,00	185	0,01	26	0,02	54	0,01
178	658	0,00	405	0,00	175	0,01	26	0,02	52	0,01
179	609	0,00	370	0,00	164	0,01	26	0,02	49	0,01
180	561	0,00	329	0,00	158	0,01	26	0,02	48	0,01

ISSN 1457-9871
ISBN 951-726-910-2
TIEH 3200762